

2025年3月期 決算説明会

2025年5月13日



2025年3月期 実績

▶ 営業利益 12,134億円(四輪製品保証見積変更影響除く：13,410億円)

二輪事業：過去最高の販売台数・営業利益・営業利益率を達成

四輪事業：主に中国・ASEAN地域における販売台数の減少や北米でのEV販売に向けたインセンティブ強化の影響があったものの、HEVの販売は拡大

▶ R&D調整後営業キャッシュフロー 28,066億円

2026年3月期 連結業績見通し

▶ 営業利益 5,000億円・当期利益 2,500 億円

関税影響：先行き不透明であるものの、完成車・部品などへの追加関税に対し、挽回策を反映

二輪事業：25/3月期を上回る 2,130 万台の販売を計画

四輪事業：中国を中心とした厳しい販売環境は継続するものの、北米を中心にHEV販売を強化

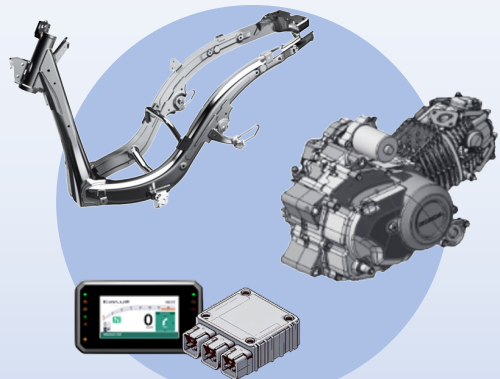
株主還元

▶ 配当方針の変更

資本効率向上と不透明な環境下においても安定的な配当を実現するため、DOEの導入を決議

26/3月期配当見通し：1株あたり70円(前期比2円増配)

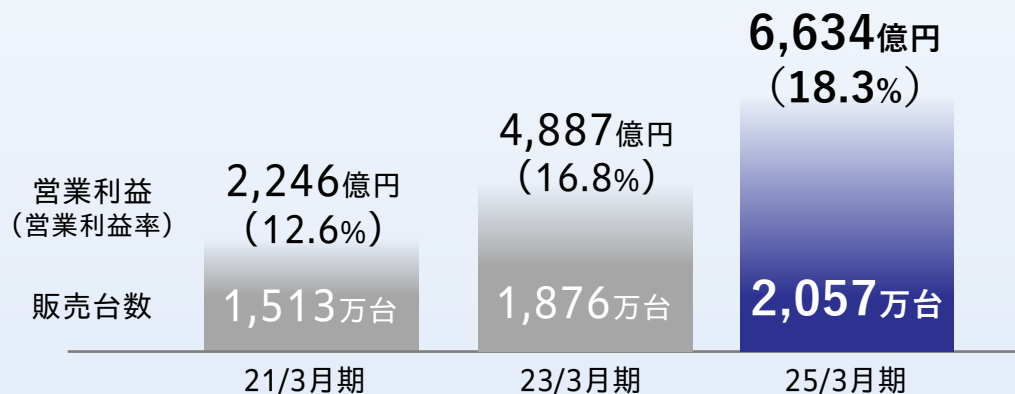
二輪事業



国・地域を跨ぎ、
グローバルで多くの
モデルで共用



圧倒的な台数を束ねることで、
他社を凌駕する**低コスト体質を実現**



四輪事業 (HEV)

前回システム

小型車



FIT



1モーター-HEV

中型車



ACCORD



2モーター-HEV

高級車



LEGEND



3モーター-HEV

進化

e:HEV 2020~(現行システム)

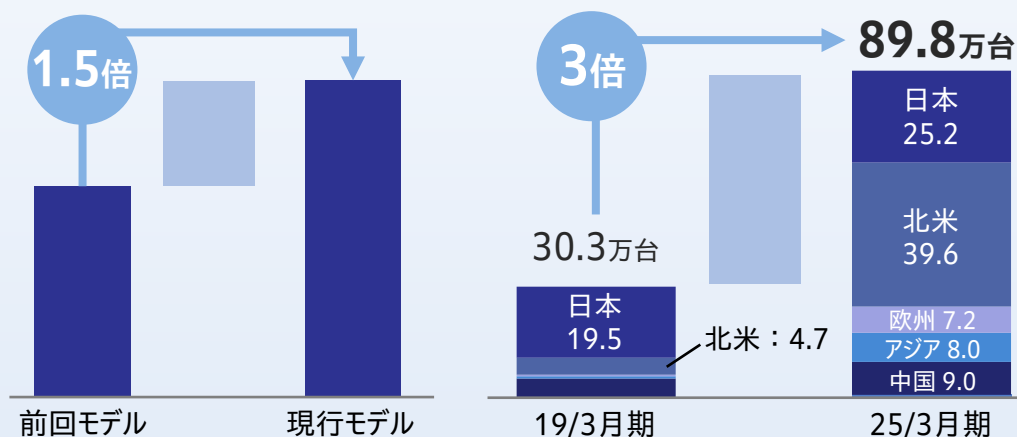


2モーター-HEVへ
共通化

システムコストを25%低減
サプライヤー様協創活動
モデルを跨いだ共用化施策

低燃費・走りを両立
高効率e:HEV専用エンジン
高効率高出力HEVシステム

原価低減・商品性向上により収益性は改善
北米を中心に**販売台数はグローバルで拡大**



	過去	現在	未来
課題	積極的な株主還元による 資本の適正化	収益基盤の確立と継続	電動化戦略の解像度UP
足元状況	自己株式取得 24/3月期：2,500億円 25/3月期：14,000億円 <small>* 決議ベースの金額</small>	環境変化 EV市場成長鈍化 / 中国・アジアでの競争激化 / 米国 関税政策変更 関税影響を踏まえ 26/3月期見通しはボトムでの構え	長期の方向性は不変も 電動化戦略見直し
対応方向性	今年12月までに取得完了予定 (4月末時点：5,895億円取得済み) 手元資金の適正化に目途 <small>※上限1.1兆円の自己株式取得 (2024年12月23日決議)に対する状況</small>	北米中心としたHEV台数の増加に加え 二輪・金融事業の強固な事業基盤で 安定した収益を確保	カナダでの大型投資見直し含めた 投入資源の適正化 次世代プラットフォーム活用した HEV競争力の最大化 〔 5月20日ビジネスアップデートにて 詳細説明予定 〕

不透明な事業環境下でも、レジリエンスの高い事業ポートフォリオでの安定経営

2025年3月期 連結業績 実績

(千台)

グループ 販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業		
	2024年3月期	2025年3月期	増減	2024年3月期	2025年3月期	増減	2024年3月期	2025年3月期	増減
日本	241	224	- 17	595	630	+ 35	302	278	- 24
北米	498	548	+ 50	1,628	1,654	+ 26	1,083	1,020	- 63
欧州	440	475	+ 35	103	93	- 10	794	651	- 143
アジア	16,016	17,478	+ 1,462	1,651	1,182	- 469*	1,294	1,413	+ 119
その他	1,624	1,847	+ 223	132	157	+ 25	339	338	- 1
合計	18,819	20,572	+ 1,753	4,109	3,716	- 393	3,812	3,700	- 112
増減率			+ 9.3%			- 9.6%			- 2.9%
									*中国 - 399 千台含む
連結 売上台数	12,219	13,685	+ 1,466	2,856	2,840	- 16	3,812	3,700	- 112

(億円)	第4四半期累計(12ヵ月間)				(参考)四輪製品保証見積変更 ^{*1} 影響除く		
	2024年3月期実績	2025年3月期実績	増減額	増減率	2025年3月期実績	増減額	増減率
売上収益	204,288	216,887	+ 12,599	+ 6.2%	216,887	+ 12,599	+ 6.2%
営業利益	13,819	12,134	- 1,684	- 12.2%	13,410	- 408	- 3.0%
営業利益率	6.8%	5.6%		- 1.2 pt	6.2%		- 0.6 pt
持分法による投資損益	1,108	9	- 1,098	- 99.1%	9	- 1,098	- 99.1%
税引前利益	16,423	13,176	- 3,247	- 19.8%	14,452	- 1,971	- 12.0%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	8,358	- 2,713	- 24.5%	9,310	- 1,761	- 15.9%
1株当たり当期利益 ^{*2}	225.88円	178.93円		- 46.95円	199.31円		- 26.57円

期中平均為替レート

米ドル

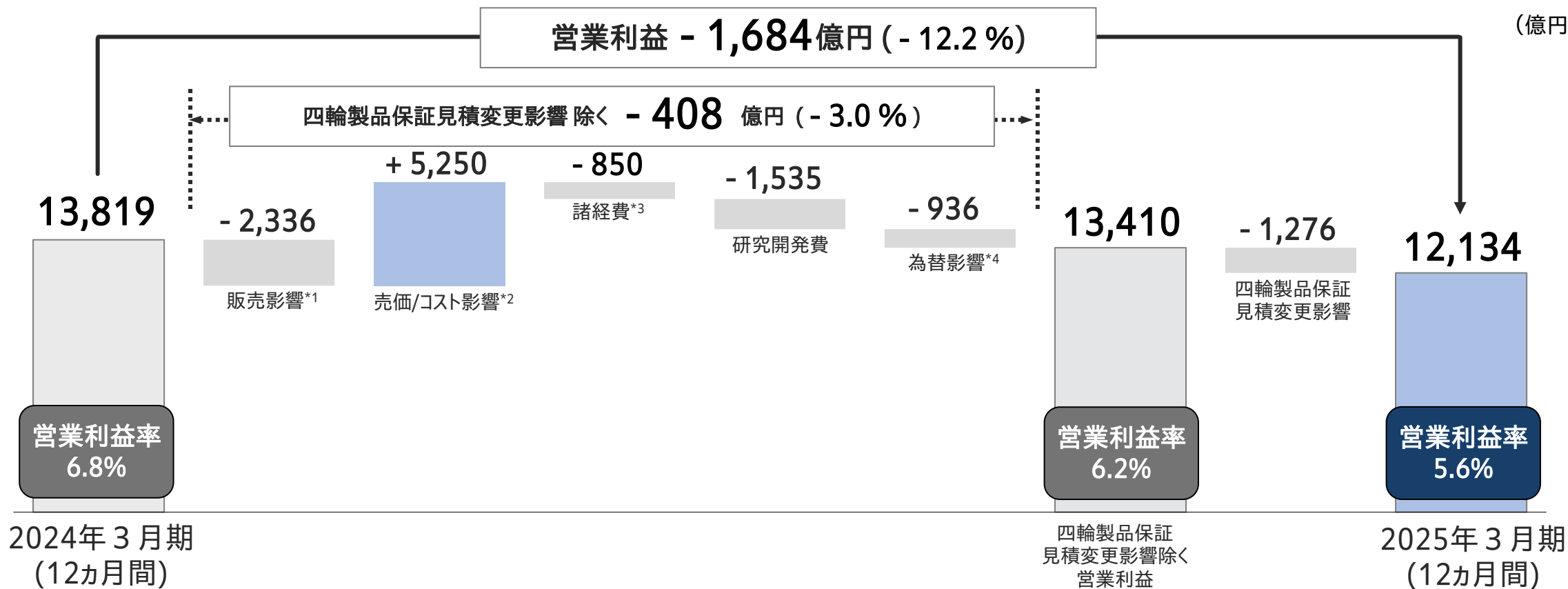
145円

153円

8円 円安

*1 2025年3月期より、製品保証引当金(主務官庁への届出等に基づく保証項目に関連する費用のうち、四輪車の主要な生産拠点の製品販売分)の測定方法について、届出等に基づく保証項目ごとに個別に引当金を測定する方法から、製品を販売した時点で包括的に製品保証引当金を測定する方法に変更しています。

*2 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。1株当たり当期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 297	価格改定	+ 5,124	品質関連費用	+ 995	円 対 米ドル	+ 920
販売奨励金	- 2,701	原価低減等	+ 126	金融事業	- 322	米ドル 対 他通貨*5	- 535
金融事業	+ 190			他	- 1,523	円 対 アジア通貨*6	+ 10
他	- 122					他	- 1,331

*5 ブラジル・レアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

*6 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

事業別 売上収益/営業利益（率）の状況（12カ月間）

上段：2025年3月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
下段：2024年3月期				
(台数：千台)				
Honda	20,572	3,716	-	3,700
グループ販売台数	(13,685)	(2,840)	-	(3,700)
(連結売上台数)	18,819	4,109	-	3,812
	(12,219)	(2,856)	-	(3,812)
(金額：億円)				
売上収益	36,266	144,678	35,122	4,146
	32,201	137,915	32,517	4,223
営業利益	6,634	2,438	3,156	- 94
	5,562	5,606	2,739	- 88
営業利益率	18.3%	1.7%	9.0%	- 2.3%
	17.3%	4.1%	8.4%	- 2.1%

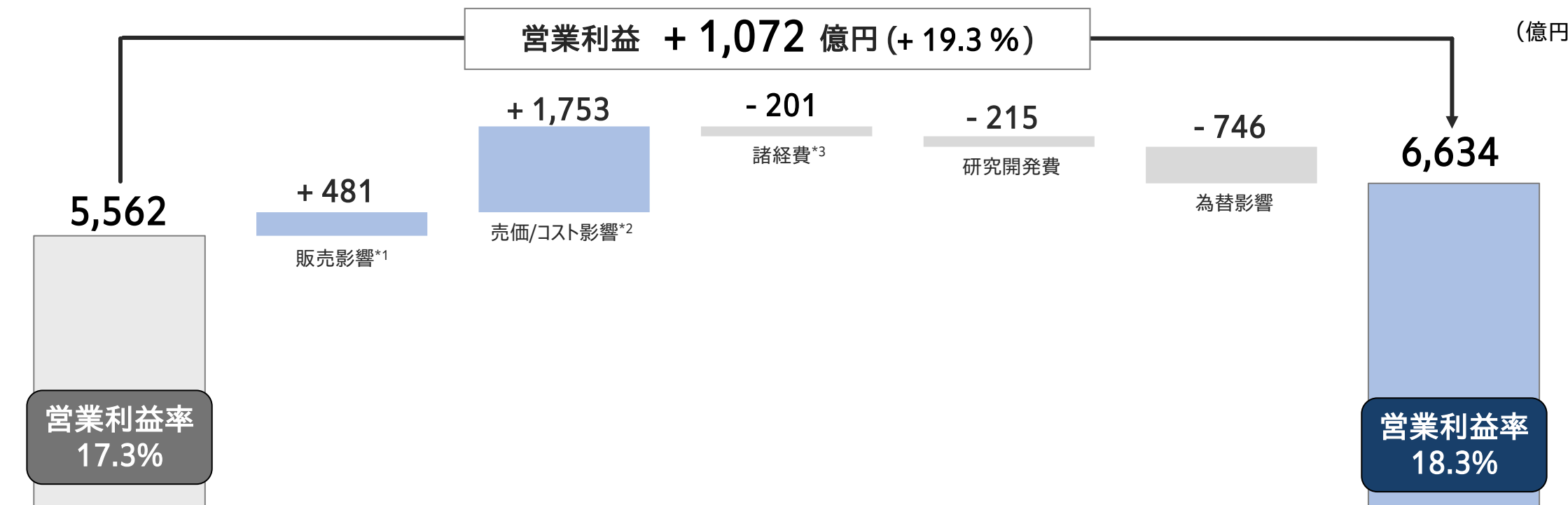
金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機
および航空エンジン営業利益

- 388億円

- 329億円

為替影響などはあったものの、売価/コスト影響および販売影響による利益増加により、増益



2024年3月期 (12ヵ月間)

2025年3月期 (12ヵ月間)

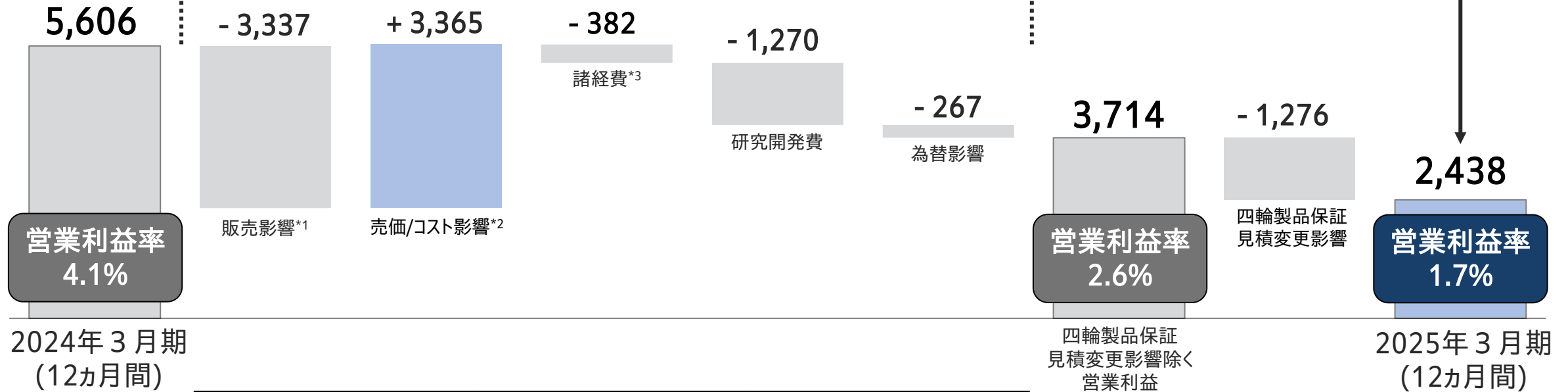
*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費	
売上台数、構成変化	+ 790	価格改定	+ 1,742	品質関連費用	+ 351
販売奨励金	- 141	原価低減等	+ 11	他	- 552
他	- 168				

売価/コスト影響による利益増加により、諸経費と研究開発費の増加を吸収したものの、販売台数の減少とインセンティブの増加により、減益

営業利益 - 3,167 億円 (- 56.5 %)

(億円)

四輪製品保証見積変更影響除く - 1,891 億円 (- 33.7 %)



営業利益率
4.1%

営業利益率
2.6%

営業利益率
1.7%

*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費	
売上台数、構成変化	- 456	価格改定	+ 3,263	品質関連費用	+ 574
販売奨励金	- 2,531	原価低減等	+ 102	他	- 956
他	- 350				

(億円)

	2024年3月期	2025年3月期
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 22,881	+ 18,831
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 8,271	- 12,172
フリーキャッシュ・フロー	+ 14,609	+ 6,658
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 7,125	- 13,903
為替影響	+ 3,226	- 384
現金及び現金同等物の純増減	+ 10,710	- 7,629
現金及び現金同等物の期末残高	46,246	38,617
ネットキャッシュの期末残高	37,616	32,157
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー*	+ 30,569	+ 28,066

* 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー(金融サービス事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額)

2026年3月期 連結業績 見通し

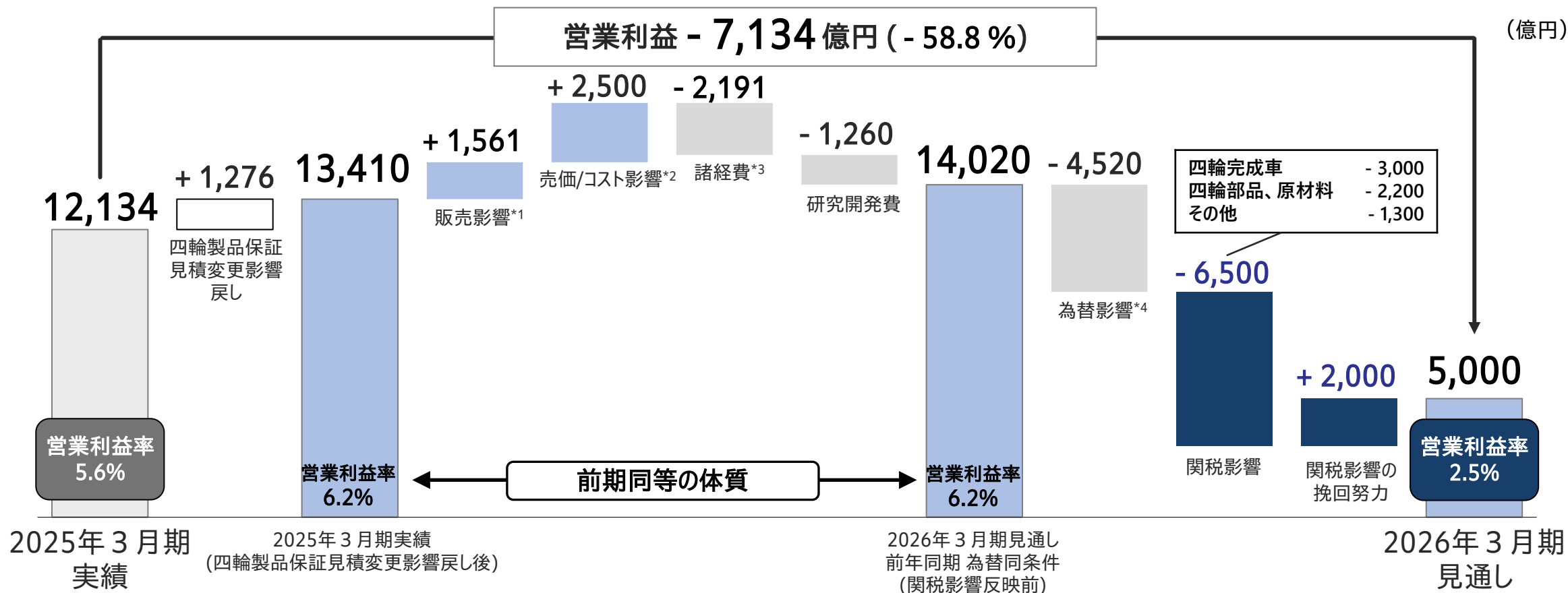
(千台)

グループ 販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業		
	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減
日本	224	210	- 14	630	600	- 30	278	250	- 28
北米	548	545	- 3	1,654	1,680	+ 26	1,020	970	- 50
欧州	475	430	- 45	93	90	- 3	651	700	+ 49
アジア	17,478	18,065	+ 587	1,182	1,090	- 92*	1,413	1,410	- 3
その他	1,847	2,050	+ 203	157	160	+ 3	338	340	+ 2
合計	20,572	21,300	+ 728	3,716	3,620	- 96	3,700	3,670	- 30

*中国 - 87 千台含む

連結 売上台数	13,685	14,250	+ 565	2,840	2,830	- 10	3,700	3,670	- 30
------------	--------	--------	-------	-------	-------	------	-------	-------	------

(億円)	2025年3月期実績	2026年3月期見通し	増減額	増減率
売上収益	216,887	203,000	- 13,887	- 6.4%
営業利益	12,134	5,000	- 7,134	- 58.8%
営業利益率	5.6%	2.5%		- 3.1 pt
持分法による投資損益	9	0	- 9	- 100.0%
税引前利益	13,176	4,900	- 8,276	- 62.8%
親会社の所有者に帰属する 当期利益	8,358	2,500	- 5,858	- 70.1%
1株当たり当期利益	178.93円	62.84円		- 116.09円
期中平均為替レート				
米ドル	153円	135円		18円 円高



*1 販売影響	*2 売価/コスト影響	*3 諸経費	*4 為替影響
売上台数、構成変化	価格改定	品質関連費用	円 対 米ドル
販売奨励金	原価低減 等	金融事業	米ドル 対 他通貨
金融事業		他	円 対 アジア通貨
他			他
+ 955	+ 2,470	- 86	- 2,365
-	+ 30	- 220	- 290
+ 340		- 1,885	- 735
+ 266			- 1,130

(億円)	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減
設備投資 ^{*1}	5,374	6,200	+ 825
減価償却費 ^{*1}	4,561	3,880	- 681
研究開発支出 ^{*2}	12,106	11,900	- 206

*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

【配当方針の変更について】

- 2026年3月期以降、還元指標にDOE(調整後親会社所有者帰属持分配当率)*¹を導入
- 3.0%を目安に行うように努め、より安定的・継続的な配当を実現

【配当金について】

1株当たり配当金(円)	2025年3月期 前回予想	2025年3月期 実績	2026年3月期 予想
中間配当金	34	34	(35) ^{*2}
期末配当金	34	34	(35)
年間配当金	68	68	(70)

【自己株式の取得状況について(2025年4月30日現在)】

- 上限1兆1,000億円/11億株(2024年12月23日決議)に対して、5,895億円/4億1,175万株を取得 (進捗率53.6%)
 〈決議内容〉
 - 取得し得る株式の総数(上限) : 11億株(普通株式)
 - 株式の取得価額の総額(上限) : 1兆1,000億円
 - 株式の取得期間 : 2025年1月6日~2025年12月23日

*1 DOE(調整後親会社所有者帰属持分配当率)のベースとなる「親会社の所有者に帰属する持分」は、為替や市場環境の影響による変動の大きい「その他の資本の構成要素」を除外した調整後の数値を基にします。

*2 ()は予想値

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。

従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。

実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

(1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。

「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。

(2)「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。

(3)「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。

(4)「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

(5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

販売台数：

二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・A T V・S i d e - b y - S i d e)販売台数です。

一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。

なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考

* 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

基本的加重平均普通株式数： * 2024年3月期

4,901,560 千株、 2025年3月期

4,671,383 千株

2026年3月期

見通し

3,978,277 千株

* 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。

「基本的加重平均普通株式数」については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

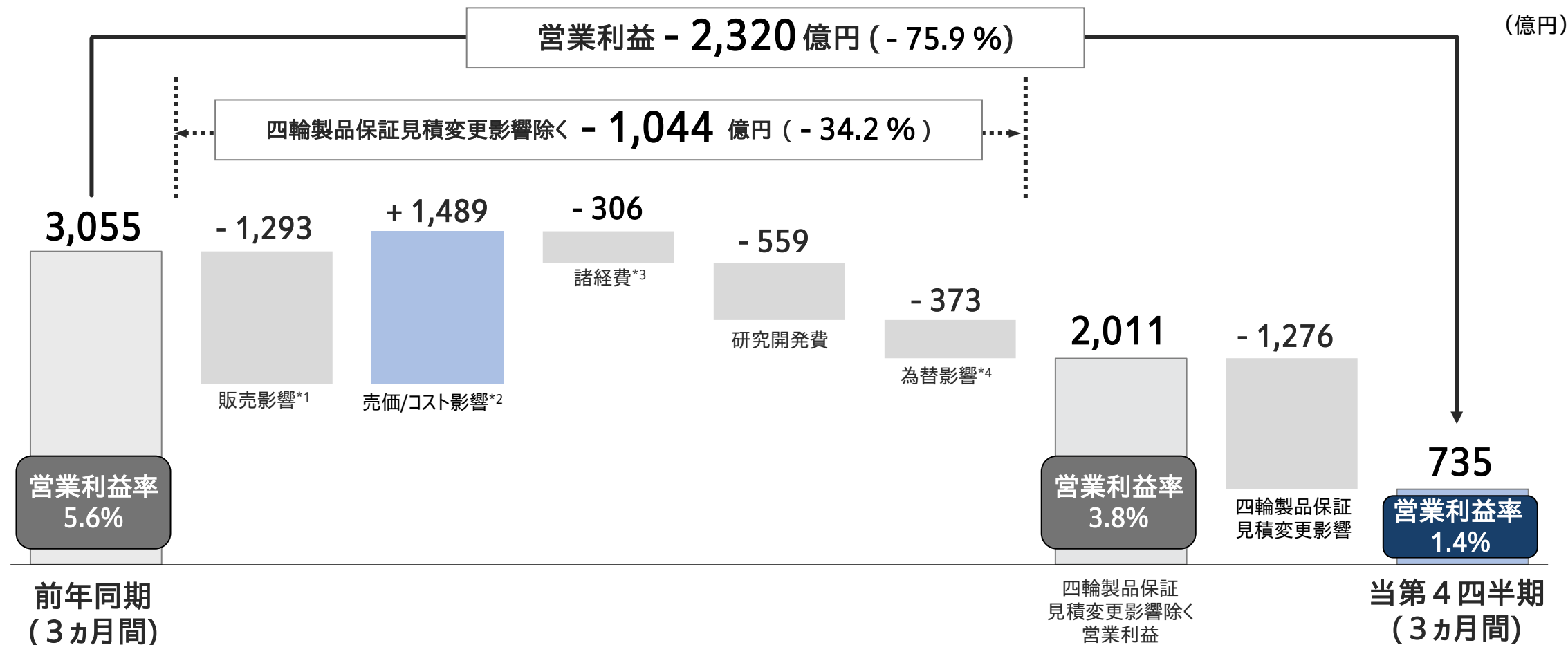
補足資料

公表済みの追加関税による影響については現時点で試算できる金額をすべて反映 第1四半期決算に向けて影響額の精査を継続

(億円)

	試算の前提	算定期間	追加関税	台数	影響額
四輪完成車	<ul style="list-style-type: none"> ・カナダ・メキシコからの輸入：US原産部品相当額を控除して追加関税適用 ・その他の国からの輸入：すべて追加関税適用 	25/4~26/3	25%	53万台 2万台	- 3,000
四輪部品、 原材料	<p>【四輪部品】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カナダ・メキシコからの輸入：USMCAの適用により追加関税対象外とできる部品の数量および金額を精査中のため、現時点ではすべて追加関税の対象として試算 ・その他の国からの輸入：追加関税適用 ・自動車部品に対する追加関税の相殺措置を反映：米国生産・販売計画に基づくMSRP合計の3.75%を還付額として試算 <p>【原材料】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄・アルミへの追加関税適用 	25/4~26/3	25%	-	- 2,200
		25/5~26/3			
		25/4~26/3			
25/4~26/3					
二輪・PP 他	<ul style="list-style-type: none"> ・カナダ・メキシコ以外からの輸入：ベースライン関税・相互関税適用 ・その他（輸出国側の景気悪化による影響等を含む） 	25/4~25/6 25/7~26/3	10% 10% + 国別	-	- 1,300
関税影響 合計					- 6,500

上記試算は、現時点で入手可能な情報に基づき、当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	- 643	価格改定	+ 1,332	品質関連費用	+ 271	円 対 米ドル	+ 105
販売奨励金	- 269	原価低減 等	+ 157	金融事業	- 78	米ドル 対 他通貨	- 220
金融事業	- 16			他	- 499	円 対 アジア通貨	- 15
他	- 365					他	- 243

上段：2025年3月期 下段：2024年3月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
(台数：千台)				
Honda	5,064	899	-	1,184
グループ販売台数	(3,287)	(707)	-	(1,184)
(連結売上台数)	4,858	995	-	1,264
	(3,116)	(757)	-	(1,264)
(金額：億円)				
売上収益	9,196	35,692	8,490	1,132
	8,621	36,709	8,636	1,157
営業利益	1,617	- 1,587	706	0
	1,447	1,001	691	- 83
営業利益率	17.6%	- 4.4%	8.3%	- 0.1%
	16.8%	2.7%	8.0%	- 7.2%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機
および航空エンジン営業利益

- 105億円

- 83億円

3カ月間

前年同期比 - 692 億円 / - 1.3 % (為替換算影響除く： - 1,186 億円 / - 2.2 %)

売上収益(億円)	2024年3月期	2025年3月期	増減	為替換算影響除く増減(%)	
二輪事業	8,621	9,196	+ 574	+ 773	+ 9.0%
四輪事業	35,951	34,847	- 1,104	- 1,641	- 4.6%
金融サービス事業	8,626	8,480	- 145	- 294	- 3.4%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	1,093	1,076	- 17	- 24	- 2.2%
合計	54,293	53,600	- 692	- 1,186	- 2.2%

期中平均為替レート

米ドル	148円	153円
-----	------	------

12カ月間

前期比 + 12,599 億円 / + 6.2 % (為替換算影響除く： + 6,172 億円 / + 3.0 %)

売上収益(億円)	2024年3月期	2025年3月期	増減	為替換算影響除く増減(%)	
二輪事業	32,201	36,266	+ 4,064	+ 4,407	+ 13.7%
四輪事業	135,675	141,692	+ 6,016	+ 820	+ 0.6%
金融サービス事業	32,488	35,077	+ 2,589	+ 1,098	+ 3.4%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	3,922	3,851	- 71	- 152	- 3.9%
合計	204,288	216,887	+ 12,599	+ 6,172	+ 3.0%

期中平均為替レート

米ドル	145円	153円
-----	------	------

所在地別 売上収益/営業利益の状況（第4四半期）

(億円)

3カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期
売上収益	12,891	14,324	31,717	31,064	3,077	2,809	13,070	12,680	3,041	3,197
営業利益	-1,655	-454	2,881	-382	336	-85	1,083	740	417	454
営業利益増減	+1,200億円		-3,263億円		-422億円		-31.7%		+9.1%	

12カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期
売上収益	53,927	55,845	120,737	131,082	9,663	9,462	50,099	48,963	10,819	12,262
営業利益	1,510	1,911	6,949	4,352	603	53	3,978	4,082	1,539	1,778
営業利益増減	+26.5%		-37.4%		-91.2%		+2.6%		+15.5%	

(億円)	第4四半期(3ヵ月間)			第4四半期累計(12ヵ月間)		
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減
設備投資	1,676	2,165	+ 489	3,879	5,374	+ 1,494
減価償却費	1,211	1,153	- 57	4,860	4,561	- 298
研究開発支出	3,251	4,047	+ 796	9,763	12,106	+ 2,342

(億円)

資産の部			負債及び資本の部		
	2024年3月期末	2025年3月期末		2024年3月期末	2025年3月期末
現金及び現金同等物	46,246	38,617	営業債務	15,410	15,910
営業債権	12,470	11,801	資金調達に係る債務	8,629	6,458
棚卸資産	24,336	24,647	その他の負債	36,348	37,512
持分法で会計処理されている投資	12,069	12,426	事業会社 負債合計	60,390	59,883
有形固定資産	32,195	31,960	資金調達に係る債務	93,084	110,855
その他の資産	35,240	40,469	その他の負債	16,588	16,498
事業会社 資産合計	162,561	159,922	金融子会社 負債合計	109,673	127,354
現金及び現金同等物	3,298	6,670	事業間取引消去	- 2,381	- 5,757
金融サービスに係る債権	81,765	89,306	負債合計	167,682	181,480
オペレーティング・リース資産	52,027	57,481	事業会社 資本合計	102,171	100,039
その他の資産	4,090	3,674	金融子会社 資本合計	31,510	29,778
金融子会社 資産合計	141,183	157,133	事業間取引消去	- 3,622	- 3,539
事業間取引消去	- 6,003	- 9,297	資本合計	130,058	126,278
資産合計	297,741	307,758	負債及び資本合計	297,741	307,758

事業別 売上収益/営業利益の推移

HONDA

(億円)

セグメント情報(推移)	四半期実績										累計実績			
	2024年3月期				2025年3月期				増減	増減率	2024年 3月期 累計実績	2025年 3月期 累計実績	増減	増減率
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期						
売上収益														
二輪事業	7,569	8,156	7,854	8,621	9,376	8,730	8,962	9,196	+ 574	+ 6.7%	32,201	36,266	+ 4,064	+ 12.6%
四輪事業	30,313	33,157	37,734	36,709	35,045	36,259	37,680	35,692	- 1,017	- 2.8%	137,915	144,678	+ 6,763	+ 4.9%
金融サービス事業	7,736	8,042	8,102	8,636	9,393	8,751	8,486	8,490	- 146	- 1.7%	32,517	35,122	+ 2,604	+ 8.0%
PP事業及びその他の事業	1,091	1,051	922	1,157	1,048	983	980	1,132	- 25	- 2.2%	4,223	4,146	- 77	- 1.8%
消去または全社	- 461	- 562	- 712	- 833	- 816	- 798	- 799	- 911	- 78	-	- 2,569	- 3,325	- 755	-
合計	46,249	49,843	53,901	54,293	54,048	53,927	55,311	53,600	- 692	- 1.3%	204,288	216,887	+ 12,599	+ 6.2%
営業利益														
二輪事業	1,435	1,098	1,581	1,447	1,776	1,482	1,758	1,617	+ 170	+ 11.8%	5,562	6,634	+ 1,072	+ 19.3%
四輪事業	1,769	1,243	1,591	1,001	2,228	351	1,445	- 1,587	- 2,588	-	5,606	2,438	- 3,167	- 56.5%
金融サービス事業	695	674	678	691	849	777	822	706	+ 15	+ 2.2%	2,739	3,156	+ 416	+ 15.2%
PP事業及びその他の事業	44	3	- 52	- 83	- 7	- 32	- 53	- 0	+ 83	-	- 88	- 94	- 5	-
合計	3,944	3,021	3,798	3,055	4,847	2,579	3,973	735	- 2,320	- 75.9%	13,819	12,134	- 1,684	- 12.2%
PP事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 56	- 88	- 100	- 83	- 97	- 93	- 93	- 105	- 21	-	- 329	- 388	- 59	-

Hondaグループ販売台数/連結売上台数



(千台)

Honda グループ 販売台数	四半期実績									増減	累計実績			年間見通し		
	2024年3月期				2025年3月期				増減		2024年3月期 累計実績	2025年3月期 累計実績	2025年3月期 実績	2026年3月期 年間見通し	増減	
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期								
二輪事業 計	4,473	4,793	4,695	4,858	5,062	5,320	5,126	5,064	+206	18,819	20,572	+1,753	20,572	21,300	+728	
日本	58	64	59	60	50	50	58	66	+6	241	224	-17	224	210	-14	
北米	120	135	119	124	132	137	144	135	+11	498	548	+50	548	545	-3	
欧州	119	110	95	116	138	127	96	114	-2	440	475	+35	475	430	-45	
アジア	3,781	4,093	4,010	4,132	4,275	4,586	4,355	4,262	+130	16,016	17,478	+1,462	17,478	18,065	+587	
その他	395	391	412	426	467	420	473	487	+61	1,624	1,847	+223	1,847	2,050	+203	
四輪事業 計	901	1,033	1,180	995	869	910	1,038	899	-96	4,109	3,716	-393	3,716	3,620	-96	
日本	115	144	169	167	141	161	159	169	+2	595	630	+35	630	600	-30	
北米	393	385	433	417	406	430	435	383	-34	1,628	1,654	+26	1,654	1,680	+26	
欧州	20	23	25	35	23	25	17	28	-7	103	93	-10	93	90	-3	
アジア	343	446	518	344	264	257	383	278	-66	1,651	1,182	-469	1,182	1,090	-92	
その他	30	35	35	32	35	37	44	41	+9	132	157	+25	157	160	+3	
PP事業 計	983	843	722	1,264	822	831	863	1,184	-80	3,812	3,700	-112	3,700	3,670	-30	
日本	60	72	72	98	46	78	65	89	-9	302	278	-24	278	250	-28	
北米	357	237	90	399	270	212	219	319	-80	1,083	1,020	-63	1,020	970	-50	
欧州	218	138	125	313	134	118	115	284	-29	794	651	-143	651	700	+49	
アジア	288	314	340	352	301	351	364	397	+45	1,294	1,413	+119	1,413	1,410	-3	
その他	60	82	95	102	71	72	100	95	-7	339	338	-1	338	340	+2	
連結売上台数																
二輪事業 計	2,870	3,136	3,097	3,116	3,450	3,510	3,438	3,287	+171	12,219	13,685	+1,466	13,685	14,250	+565	
日本	58	64	59	60	50	50	58	66	+6	241	224	-17	224	210	-14	
北米	120	135	119	124	132	137	144	135	+11	498	548	+50	548	545	-3	
欧州	119	110	95	116	138	127	96	114	-2	440	475	+35	475	430	-45	
アジア	2,178	2,436	2,412	2,390	2,663	2,776	2,667	2,485	+95	9,416	10,591	+1,175	10,591	11,015	+424	
その他	395	391	412	426	467	420	473	487	+61	1,624	1,847	+223	1,847	2,050	+203	
四輪事業 計	633	699	767	757	672	724	737	707	-50	2,856	2,840	-16	2,840	2,830	-10	
日本	102	129	149	145	120	139	138	142	-3	525	539	+14	539	505	-34	
北米	393	385	433	417	406	430	435	383	-34	1,628	1,654	+26	1,654	1,680	+26	
欧州	20	23	25	35	23	25	17	28	-7	103	93	-10	93	90	-3	
アジア	88	127	125	128	88	93	103	113	-15	468	397	-71	397	395	-2	
その他	30	35	35	32	35	37	44	41	+9	132	157	+25	157	160	+3	
PP事業 計	983	843	722	1,264	822	831	863	1,184	-80	3,812	3,700	-112	3,700	3,670	-30	
日本	60	72	72	98	46	78	65	89	-9	302	278	-24	278	250	-28	
北米	357	237	90	399	270	212	219	319	-80	1,083	1,020	-63	1,020	970	-50	
欧州	218	138	125	313	134	118	115	284	-29	794	651	-143	651	700	+49	
アジア	288	314	340	352	301	351	364	397	+45	1,294	1,413	+119	1,413	1,410	-3	
その他	60	82	95	102	71	72	100	95	-7	339	338	-1	338	340	+2	

四輪電動車小売台数

(千台)

パワートレイン別 四輪電動車 小売台数	四半期実績									累計実績		
	2024年3月期				2025年3月期				増減	2024年3月期 累計実績	2025年3月期 累計実績	増減
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期				
グローバル												
HEV	216	205	227	217	204	217	231	246	+ 29	865	898	+ 33
PHEV	3	8	8	5	4	5	5	3	- 2	23	17	- 6
EV	4	3	7	6	6	22	30	19	+ 13	21	77	+ 56
FCEV	-	-	-	-	-	0	0	0	+ 0	-	0	+ 0
中国除く												
HEV	154	171	191	196	178	195	205	230	+ 34	712	808	+ 96
PHEV	0	1	1	1	1	1	0	1	+ 0	2	3	+ 1
EV	0	1	1	3	4	18	27	17	+ 14	5	67	+ 62
FCEV	-	-	-	-	-	0	0	0	+ 0	-	0	+ 0