2027年３月期 第１四半期
決算説明会

2026年８月５日

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

「令和８年　熊本地震」を受けた主要生産拠点の稼働状況

2026年８月５日 現在

工場	主な事業	稼働状況	生産休止日数	稼働再開時期
熊本製作所	二輪事業	・７月28日夕方～８月７日生産休止 （８月５日（本日）より、復旧目途が立った一部工程の稼働を再開）	9日間	今後の状況を見て適宜判断を実施
埼玉製作所	四輪事業	・８月５日～８月７日まで生産休止 ・８月17日～８月19日まで生産休止	6日間	
鈴鹿製作所 （ホンダオートボディー（株）含む）	四輪事業	・８月６日～８月７日まで生産休止 ・８月17日～８月19日まで生産休止	5日間	

＊ ８月８日から８月16日までは夏季連休により、当初より稼働予定はございません。

決算サマリー

2027年３月期 第１四半期 連結業績　実績

営業利益　**5,307億円**
（前年同期比 + 117.4%）

四半期利益 **4,509億円**
（前年同期比 + 129.3%）

【事業別】

	グループ販売台数	営業利益	営業利益率
二輪事業	**5,663千台**	**2,339億円**	**20.5%**
四輪事業	786千台	1,921億円	**5.0%**
金融サービス事業	–	1,058億円	10.3%
パワープロダクツ及びその他事業	752千台	▲ 11億円	▲ 1.2%

二輪事業
インド、ブラジルを中心に販売台数を拡大
四半期で過去最高の営業利益/利益率を達成

四輪事業
中国での苦戦はあるものの、北米で台数を伸ばし、
営業利益 1,921億円、営業利益率 5.0%

2027年３月期 連結業績　見通し

営業利益 見通し

販売台数および原材料価格の影響等について、
中東影響の先行きに不透明感があり、
リスクの見極めが必要
為替前提のみ見直しを実施

＊前回見通しは５月14日発表

前回見通し　5,000億円
（調整後営業利益 10,000億円）

今回見通し　**6,500億円**（前期比 + 10,643億円）
（調整後営業利益 11,700億円）

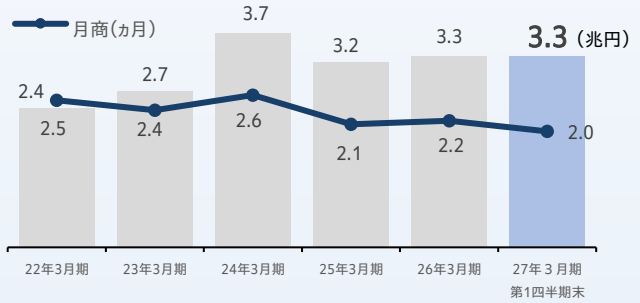
電動化戦略見直しに伴う損失
▲ 5,000億円 ▶ ▲ 5,200億円（為替前提変更）

為替前提　対米ドル 155円
（前回見通しから10円円安）

財務基盤　/　株主還元

事業会社のネットキャッシュ残高

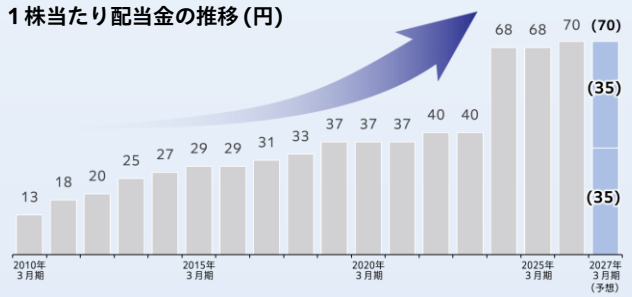
第１四半期末残高　3.3兆円
（月商2.0ヵ月相当）



株主還元

DOE 3.0%を目安に安定的/継続的に配当

配当額　70円/株（前回見通しから変更なし）



2027年３月期 第１四半期
連結業績　実績

2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）　Honda販売台数

（千台）

グループ販売台数	二輪事業 第１四半期（３ヵ月間）			四輪事業 第１四半期（３ヵ月間）			パワープロダクツ事業 第１四半期（３ヵ月間）		
	2026年３月期	**2027年３月期**	増減	2026年３月期	**2027年３月期**	増減	2026年３月期	**2027年３月期**	増減
日本	59	**38**	- 21	124	**139**	+ 15	62	**62**	- 0
北米	142	**139**	- 3	457	**461**	+ 4	232	**194**	- 38
欧州	122	**117**	- 5	17	**17**	- 0	179	**151**	- 28
アジア	4,284	**4,753**	+ 469	202	**127**	- 75*	279	**274**	- 5
その他	536	**616**	+ 80	39	**42**	+ 3	76	**71**	- 5
合計	5,143	**5,663**	+ 520	839	**786**	- 53	828	**752**	- 76
増減率			+ 10.1%			- 6.3%			- 9.2%
連結売上台数	3,465	**3,774**	+ 309	685	**708**	+ 23	828	**752**	- 76

* 中国 - 74 千台含む

2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間） 連結業績

（億円）	第１四半期（３ヵ月間）			
	2026年３月期実績	**2027年３月期実績**	増減額	増減率
売上収益	53,402	**60,615**	+ 7,212	+ 13.5%
営業利益 ①	2,441	**5,307**	+ 2,865	+ 117.4%
営業利益率	4.6%	**8.8%**		+ 4.2pt
持分法による投資損益	42	**226**	+ 184	+ 437.5%
税引前利益	2,923	**6,050**	+ 3,126	+ 107.0%
親会社の所有者に帰属する四半期利益	1,966	**4,509**	+ 2,542	+ 129.3%
１株当たり四半期利益	46円	**115円**		+ 69円
EV関連損失* ②	- 1,220	**—**	+ 1,220	—
調整後営業利益* ① - ②	3,661	**5,307**	+ 1,645	+ 44.9%
調整後営業利益率	6.9%	**8.8%**		+ 1.9pt
期中平均為替レート				
米ドル	145円	**159円**		14円 円安

* EV関連損失、調整後利益については、補足資料P.29 をご覧ください。

対前年同期　2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）　営業利益増減要因

EV関連損失	- 1,220	—
営業利益	2,441	+ 2,865 億円 → 5,307

*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 385	価格改定	+ 519	品質関連費用	+ 10	円　対　米ドル	+ 430
販売奨励金	- 290	原価低減 等	- 552	金融事業	+ 7	米ドル　対　他通貨*5	+ 110
金融事業	+ 79			他	+ 50	円　対　アジア通貨*6	+ 75
他	- 235					他	+ 293

*5 ブラジル・レアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの３通貨合計
*6 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の５通貨合計

2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）　事業別　売上収益/営業利益（率）の状況

HONDA

上段：2027年３月期 下段：2026年３月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業及びその他の事業
(台数：千台) Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	**5,663**	**786**	**—**	**752**
	(3,774)	**(708)**	**—**	**(752)**
	5,143	839	—	828
	(3,465)	(685)	—	(828)
(金額：億円) 売上収益	**11,411**	**38,791**	**10,270**	**944**
	9,515	35,439	8,326	928
営業利益	**2,339**	**1,921**	**1,058**	**- 11**
	1,890	- 296	850	- 2
営業利益率	**20.5%**	**5.0%**	**10.3%**	**- 1.2%**
	19.9%	- 0.8%	10.2%	- 0.2%
調整後営業利益	**2,339**	**1,921**	**1,058**	**- 11**
	1,890	923	850	- 2
調整後営業利益率	**20.5%**	**5.0%**	**10.3%**	**- 1.2%**
	19.9%	2.6%	10.2%	- 0.2%

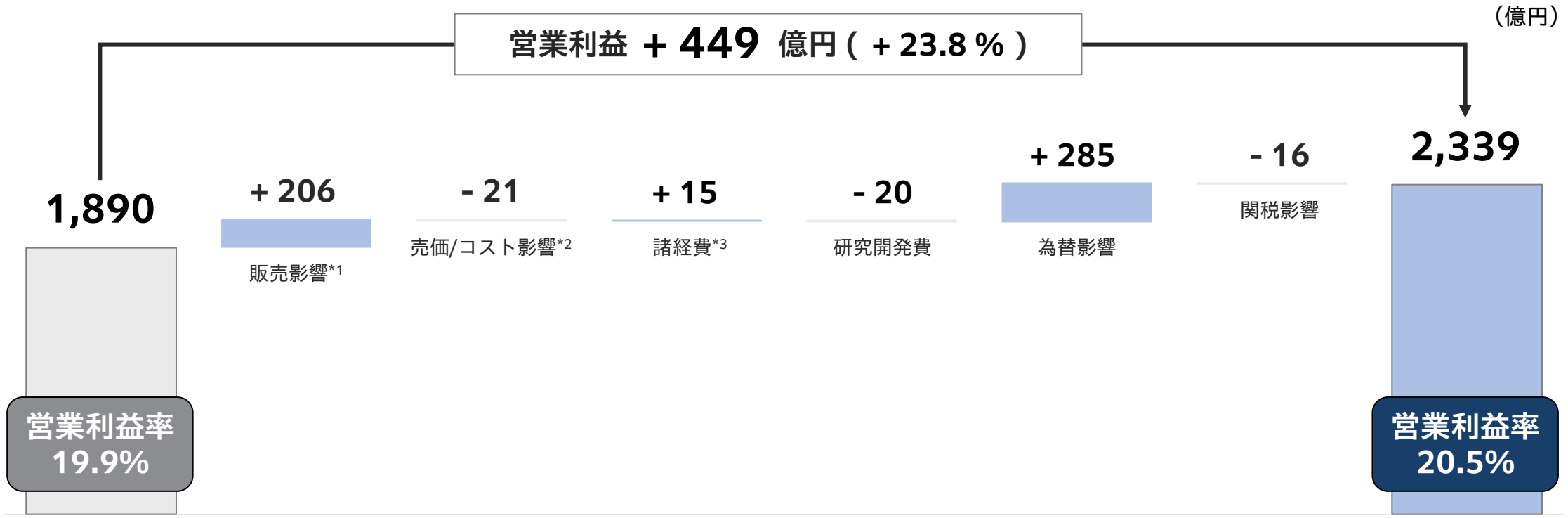
金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、
主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機および航空エンジン営業利益
- 86億円
- 83億円

対前年同期　2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）　営業利益増減要因（二輪事業）

HONDA

主にインド、ブラジルにおける販売台数の増加により増益。四半期として過去最高の営業利益/利益率を達成



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費	
売上台数、構成変化	+ 203	価格改定	+ 134	品質関連費用	+ 28
販売奨励金	+ 9	原価低減 等	- 155	他	- 13
他	- 6				

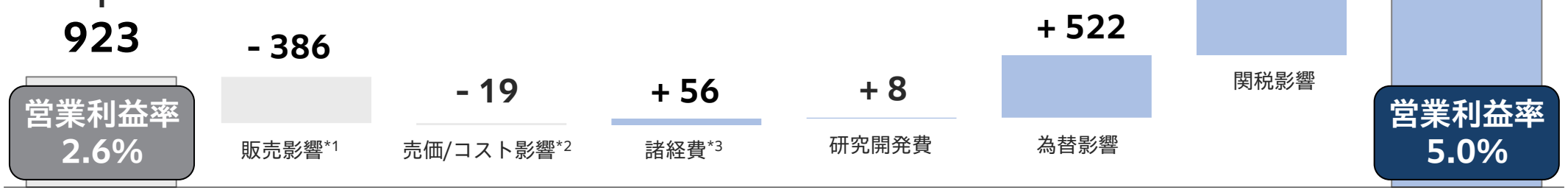
対前年同期　2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）　営業利益増減要因（四輪事業）

HONDA

原材料価格の高騰影響などはあるものの、販売台数の増加や、為替・関税影響により増益

営業利益　＋ 997 億円（＋ 108.0%）

（億円）



	2026年３月期 第１四半期（３ヵ月間）	2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）
EV関連損失	- 1,220	—
営業利益	- 296	1,921

＋ 2,217 億円

*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費	
売上台数、構成変化	＋ 163	価格改定	＋ 380	品質関連費用	- 20
販売奨励金	- 288	原価低減 等	- 399	他	＋ 76
他	- 261				

キャッシュ・フローの状況（金融サービス事業を除く事業会社）

（億円）

	2026年３月期 第１四半期（３ヵ月間）	**2027年３月期 第１四半期（３ヵ月間）**
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 3,900	+ 5,291
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 959	- 4,008
フリーキャッシュ・フロー	**+ 2,940**	**+ 1,283**
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 5,684	+ 1,190
為替影響	- 495	+ 791
現金及び現金同等物の純増減	- 3,239	+ 3,265
現金及び現金同等物の四半期末残高	**35,378**	**49,416**
売却目的保有資産に含まれる 現金及び現金同等物	—	516
現金及び現金同等物の四半期末残高 (売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)	**35,378**	**48,900**
ネットキャッシュの四半期末残高 (売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)	**29,079**	**33,318**
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー*	+ 5,830	+ 7,371

* 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー(金融サービス事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額)

2027年３月期　連結業績見通し

2027年３月期　Honda販売台数　見通し

HONDA

前回見通しから変更なし

（千台）

グループ販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業		
	2027年３月期 前回見通し	**2027年３月期 今回見通し**	増減	2027年３月期 前回見通し	**2027年３月期 今回見通し**	増減	2027年３月期 前回見通し	**2027年３月期 今回見通し**	増減
日本	160	**160**	—	600	**600**	—	275	**275**	—
北米	610	**610**	—	1,705	**1,705**	—	955	**955**	—
欧州	440	**440**	—	95	**95**	—	715	**715**	—
アジア	19,220	**19,220**	—	815	**815**	—	1,340	**1,340**	—
その他	2,370	**2,370**	—	175	**175**	—	365	**365**	—
合計	22,800	**22,800**	—	3,390	**3,390**	—	3,650	**3,650**	—
前期実績	22,101			3,387			3,589		
連結売上台数	15,190	**15,190**	—	2,820	**2,820**	—	3,650	**3,650**	—

2027年３月期　連結業績　見通し

（億円）	2026年３月期 実績	2027年３月期 見通し	増減額	増減率	前回見通しからの増減額
売上収益	217,966	**241,500**	+ 23,533	+ 10.8%	+ 10,000
営業利益 ①	- 4,143	**6,500**	+ 10,643	—	+ 1,500
営業利益率	- 1.9%	**2.7%**		+ 4.6pt	+ 0.5pt
持分法による投資損益	- 1,620	**0**	+ 1,620	—	—
税引前利益	- 4,033	**6,600**	+ 10,633	—	+ 1,600
親会社の所有者に帰属する当期利益	- 4,239	**4,000**	+ 8,239	—	+ 1,400
１株当たり当期利益	- 106円	**102円**		+ 208円	+ 35円
EV関連損失 ②	- 14,536	**- 5,200**	+ 9,336	—	- 200
調整後営業利益 ① - ②	10,393	**11,700**	+ 1,306	+ 12.6%	+ 1,700
調整後営業利益率	4.8%	**4.8%**		+ 0.0pt	+ 0.5pt
期中平均為替レート					
米ドル	151円	**155円**		4円 円安	10円 円安

対前回見通し　2027年３月期　見通し　営業利益増減要因

EV関連損失	- 5,000		- 5,200
営業利益	5,000	+ 1,500 億円	6,500

*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	—	価格改定	—	品質関連費用	—	円　対　米ドル	+ 1,135
販売奨励金	—	原価低減 等	—	金融事業	—	米ドル　対　他通貨	- 10
金融事業	—			他	—	円　対　アジア通貨	+ 90
他	—					他	+ 485

対前期　2027年３月期　見通し　営業利益増減要因

EV関連損失　- 14,536　→　- 5,200

営業利益　- 4,143　→ + 10,643 億円 →　6,500

*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 2,141	価格改定	+ 1,380	品質関連費用	- 460	円　対　米ドル	+ 520
販売奨励金	- 367	原価低減 等	- 4,510	金融事業	+ 660	米ドル　対　他通貨	- 15
金融事業	+ 490			他	- 280	円　対　アジア通貨	- 175
他	+ 403					他	- 50

2027年３月期　設備投資/減価償却費/研究開発支出　見通し

(億円)	2026年３月期 実績	2027年３月期 見通し	増減	前回見通しからの増減額
設備投資*1	7,513	**12,800**	+ 5,286	+ 300
減価償却費*1	4,102	**4,000**	- 102	+ 100
研究開発支出*2	11,748	**11,900**	+ 151	+ 200

*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。
*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

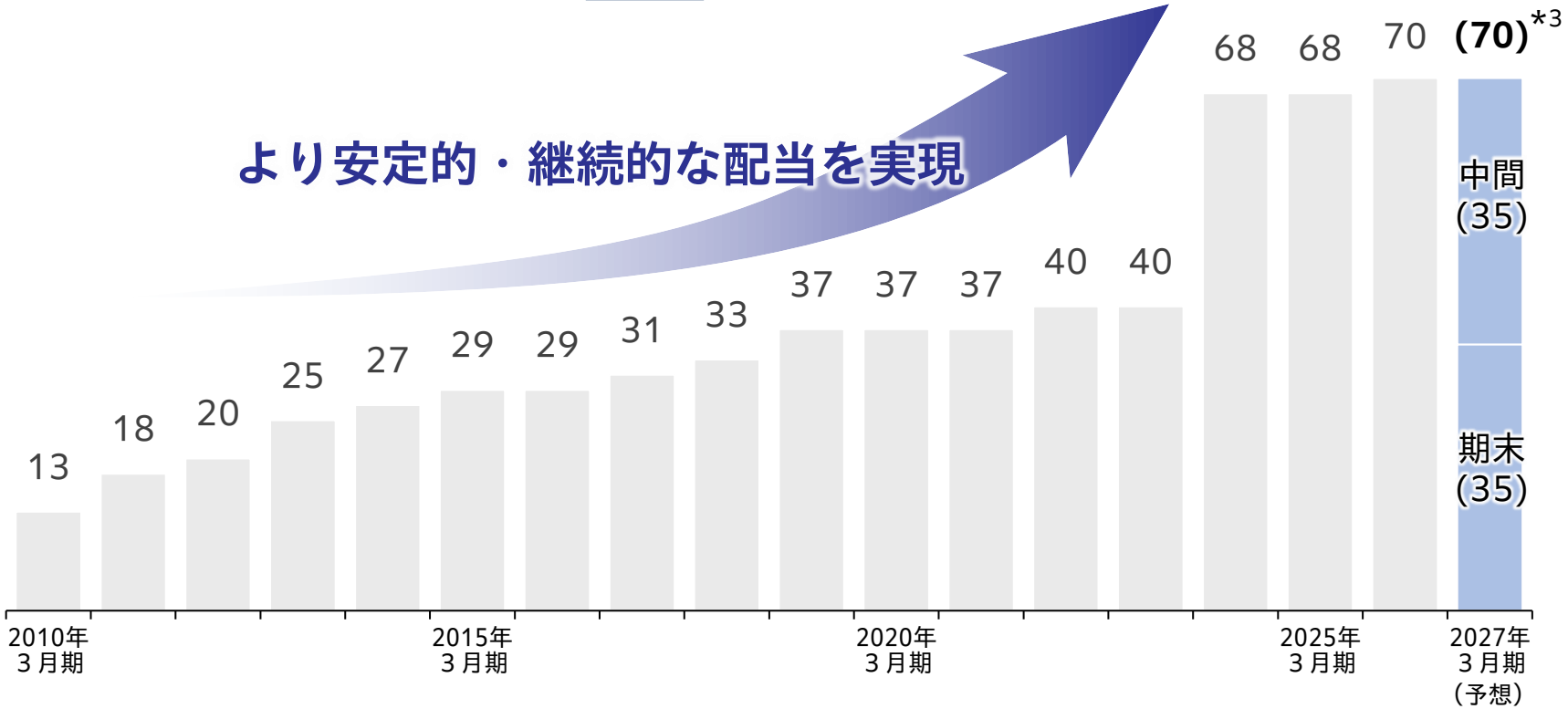
配当金について

2027年３月期

DOE[*1] 3.0%を目安に配当を行うように努める

予想１株当たり配当金　**70円**（前回見通しから変更なし）

１株当たり配当金の推移（円）[*2]



１株当たり配当金（円）

	2026年３月期 実績	2027年３月期 予想
年間配当金	**70**	**(70)**
中間配当金	35	(35)
期末配当金	35	(35)

*1 DOE：調整後親会社所有者帰属持分配当率（「親会社の所有者に帰属する持分」から「その他の資本の構成要素」を除外）
*2 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として株式分割を実施しており、1株あたり配当金はそれを踏まえて調整済
*3 ( ) は予想値

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。
実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

連結業績の記載に関する注意事項：

１株当たり当期利益、１株当たり四半期利益は、小数点以下を切り捨てて表記しています。

会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。
なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

（１）「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。
「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
（２）「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
（３）「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、
その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
（４）「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
（５）「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

販売台数：

二輪事業
Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ＡＴＶ・Ｓｉｄｅ－ｂｙ－Ｓｉｄｅ)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。
四輪事業
Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。
パワープロダクツ事業
Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考
＊ 基本的１株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的１株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

基本的加重平均普通株式数：	2026年３月期　第１四半期	4,202,222 千株、	2027年３月期　第１四半期　3,892,689 千株
	2026年３月期	3,997,277 千株、	2027年３月期　見通し　3,892,916 千株

HONDA

The Power of Dreams

How we move you.

CREATE ▸ TRANSCEND, AUGMENT

補足資料

2027年３月期 第１四半期　売上収益　事業別増減（外部顧客への売上収益）

HONDA

３ヵ月間

前年同期比　+ 7,212 億円 / + 13.5 %　(為替換算影響除く：+ 1,954 億円 / + 3.7 %)

売上収益（億円）	2026年３月期	2027年３月期	増減	為替換算影響除く増減	
二輪事業	9,515	**11,411**	+ 1,895	+ 887	+ 9.3%
四輪事業	34,746	**38,073**	+ 3,327	+ 13	+ 0.0%
金融サービス事業	8,316	**10,261**	+ 1,945	+ 1,075	+ 12.9%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	824	**868**	+ 44	- 22	- 2.7%
合計	53,402	**60,615**	+ 7,212	+ 1,954	+ 3.7%

期中平均為替レート

米ドル	145 円	**159 円**

2027年３月期 第１四半期　所在地別　売上収益/営業利益の状況

（億円）

３ヵ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**
売上収益	13,009	**13,736**	33,665	**37,822**	2,372	**2,515**	10,856	**12,449**	3,156	**4,598**
営業利益	- 90	**667**	622	**2,454**	74	**22**	1,125	**1,320**	486	**756**
営業利益増減	+ 757億円		+ 294.2%		- 69.6%		+ 17.4%		+ 55.3%	

2027年３月期 第１四半期　設備投資/減価償却費/研究開発支出

（億円）	第１四半期（３ヵ月間）		
	2026年３月期 実績	**2027年３月期 実績**	増減
設備投資	909	**6,062**	+ 5,152
減価償却費	1,070	**1,029**	- 41
研究開発支出	2,291	**2,384**	+ 92

対前期末　2027年３月期 第１四半期末　事業会社/金融子会社別 連結財政状態計算書

（億円）

資産の部	2026年３月期末	2027年３月期 第１四半期末
現金及び現金同等物	45,634	48,900
営業債権	12,850	11,534
棚卸資産	25,222	25,411
持分法で会計処理されている投資	11,281	11,716
有形固定資産	31,832	36,997
その他の資産	44,336	41,217
事業会社 資産合計	**171,158**	**175,777**
現金及び現金同等物	5,033	4,064
金融サービスに係る債権	98,956	101,645
オペレーティング・リース資産	64,337	66,061
その他の資産	4,497	4,746
金融子会社 資産合計	**172,825**	**176,516**
事業間取引消去	- 8,891	- 7,914
資産合計	**335,092**	**344,379**

負債及び資本の部	2026年３月期末	2027年３月期 第１四半期末
営業債務	16,645	15,241
資金調達に係る債務	12,388	15,581
その他の負債	48,642	47,766
事業会社 負債合計	**77,677**	**78,590**
資金調達に係る債務	122,526	125,160
その他の負債	18,474	18,374
金融子会社 負債合計	**141,001**	**143,536**
事業間取引消去	- 5,067	- 4,032
負債合計	**213,612**	**218,093**
事業会社 資本合計	93,480	97,187
金融子会社 資本合計	31,824	32,980
事業間取引消去	- 3,824	- 3,881
資本合計	**121,480**	**126,285**
負債及び資本合計	**335,092**	**344,379**

事業別　売上収益/営業利益の推移

(億円)

セグメント情報(推移)		四半期実績									
		2026年３月期				2027年３月期				増減	増減率
		第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期	第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期		
売上収益											
	二輪事業	9,515	9,691	10,129	10,851	11,411				+ 1,895	+ 19.9%
	四輪事業	35,439	34,563	34,345	37,320	38,791				+ 3,352	+ 9.5%
	金融サービス事業	8,326	8,461	8,790	9,748	10,270				+ 1,943	+ 23.3%
	PP事業及びその他の事業	928	1,003	975	1,296	944				+ 16	+ 1.8%
	消去または全社	- 806	- 796	- 811	- 1,008	- 803				+ 3	—
	合計	53,402	52,924	53,429	58,209	60,615				+ 7,212	+ 13.5%
営業利益											
	二輪事業	1,890	1,792	1,782	1,853	2,339				+ 449	+ 23.8%
	四輪事業	- 296	- 434	- 934	- 12,446	1,921				+ 2,217	—
	金融サービス事業	850	582	747	575	1,058				+ 208	+ 24.5%
	PP事業及びその他の事業	- 2	- 0	- 62	- 40	- 11				- 9	—
	合計	2,441	1,939	1,533	- 10,058	5,307				+ 2,865	+ 117.4%
	PP事業に含まれる航空機および航空エンジン営業利益	- 83	- 84	- 90	- 113	- 86				- 3	—

Hondaグループ販売台数/連結売上台数

（千台）

Hondaグループ販売台数	四半期実績									年間見通し		
	2026年３月期				2027年３月期				増減	2026年３月期 実績	2027年３月期 年間見通し	増減
	第1四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期				
二輪事業　計	5,143	5,620	5,677	5,661	5,663				+ 520	22,101	22,800	+ 699
日本	59	53	50	43	38				- 21	205	160	- 45
北米	142	131	131	134	139				- 3	538	610	+ 72
欧州	122	103	75	107	117				- 5	407	440	+ 33
アジア	4,284	4,784	4,841	4,829	4,753				+ 469	18,738	19,220	+ 482
その他	536	549	580	548	616				+ 80	2,213	2,370	+ 157
四輪事業　計	839	841	881	826	786				- 53	3,387	3,390	+ 3
日本	124	156	152	173	139				+ 15	605	600	- 5
北米	457	399	355	394	461				+ 4	1,605	1,705	+ 100
欧州	17	26	18	29	17				- 0	90	95	+ 5
アジア	202	222	315	190	127				- 75	929	815	- 114
その他	39	38	41	40	42				+ 3	158	175	+ 17
PP事業　計	828	871	808	1,082	752				- 76	3,589	3,650	+ 61
日本	62	90	58	90	62				- 0	300	275	- 25
北米	232	241	196	258	194				- 38	927	955	+ 28
欧州	179	133	124	276	151				- 28	712	715	+ 3
アジア	279	321	334	361	274				- 5	1,295	1,340	+ 45
その他	76	86	96	97	71				- 5	355	365	+ 10
連結売上台数												
二輪事業　計	3,465	3,643	3,789	3,776	3,774				+ 309	14,673	15,190	+ 517
日本	59	53	50	43	38				- 21	205	160	- 45
北米	142	131	131	134	139				- 3	538	610	+ 72
欧州	122	103	75	107	117				- 5	407	440	+ 33
アジア	2,606	2,807	2,953	2,944	2,864				+ 258	11,310	11,610	+ 300
その他	536	549	580	548	616				+ 80	2,213	2,370	+ 157
四輪事業　計	685	677	645	704	708				+ 23	2,711	2,820	+ 109
日本	103	135	130	147	120				+ 17	515	505	- 10
北米	457	399	355	394	461				+ 4	1,605	1,705	+ 100
欧州	17	26	18	29	17				- 0	90	95	+ 5
アジア	69	79	101	94	68				- 1	343	340	- 3
その他	39	38	41	40	42				+ 3	158	175	+ 17
PP事業　計	828	871	808	1,082	752				- 76	3,589	3,650	+ 61
日本	62	90	58	90	62				- 0	300	275	- 25
北米	232	241	196	258	194				- 38	927	955	+ 28
欧州	179	133	124	276	151				- 28	712	715	+ 3
アジア	279	321	334	361	274				- 5	1,295	1,340	+ 45
その他	76	86	96	97	71				- 5	355	365	+ 10

四輪電動車小売台数

（千台）

パワートレイン別 四輪電動車 小売台数*	四半期実績									累計実績
	2026年３月期				2027年３月期				増減	
	第１ 四半期	第２ 四半期	第３ 四半期	第４ 四半期	第１ 四半期	第２ 四半期	第３ 四半期	第４ 四半期		2026年３月期
グローバル										
HEV	225	229	230	245	249				+ 24	929
PHEV	3	3	2	3	1				- 2	11
EV	18	32	15	9	14				- 4	73
FCEV	0	0	0	0	0				- 0	0
中国除く										
HEV	206	215	214	234	239				+ 33	870
PHEV	1	1	1	1	1				- 0	4
EV	15	27	8	8	12				- 3	57
FCEV	0	0	0	0	0				- 0	0

* 決算発表日時点の速報値

Honda独自指標について

【調整後利益】

四輪電動化戦略の見直しに伴う損失などの一時的な特殊要因を控除したもの

調整後営業利益＝営業利益 ー EV関連損失 など

【EV関連損失】

(単位：億円)

		2026年３月期					2027年３月期	
		第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期	実績	第１四半期	見通し
営業利益	開発資産・設備の除却と減損	—	—	—	- 6,439	- 6,439	—	—
	戦略変更に伴う追加的な費用	—	—	—	- 5,426	- 5,426	—	**- 5,200**
	第３四半期までに発生したEV関連損失	- 1,220	- 1,017	- 434	—	- 2,671	—	—
	小計	- 1,220	- 1,017	- 434	- 11,864	- 14,536	—	**- 5,200**
持分法損益		—	—	—	- 1,241	- 1,241	—	—
	合計	- 1,220	- 1,017	- 434	- 13,106	- 15,778	—	**- 5,200**