

# 2025年3月期 第3四半期 決算説明会

2025年2月13日

日頃よりHondaの事業活動にご理解いただき誠にありがとうございます。

それでは、2025年3月期第3四半期決算について説明します。

2025年3月期  
第3四半期累計  
(4-12月)

- **営業利益 11,399億円・営業利益率 7.0%**
  - 二輪事業：グローバルで販売台数は好調に推移。第3四半期累計で1,550.8万台を販売
  - 四輪事業：北米での堅調な販売はあったものの、中国を中心としたアジアでの減少により、前年同期比29.7万台減少
- **R&D調整後営業キャッシュフロー 19,450億円**

2025年3月期  
連結業績見通し

- **営業利益 14,200億円・当期利益 9,500億円**
    - 二輪事業：過去最高販売台数へ上方修正
    - 四輪事業：販売台数は、主に日本での減少を反映し、380 → 375万台へ下方修正
    - 営業利益・当期利益は前回見通し\*を据え置き
- \* 11月6日 第2四半期（中間期）決算

株主還元

- **自己株式取得の進捗状況**
  - 2024年12月23日決議の1兆1,000億円に対し、1,849億円取得済み（2025年1月31日時点）
  - 今後も1兆1,000億円/11億株（上限）の自己株式取得完了に向け、継続して推進

まず、決算のポイントを説明します。

2025年3月期第3四半期累計の営業利益は1兆1,399億円、営業利益率は7.0%となりました。

二輪事業について、グローバルで販売台数は好調に推移し、第3四半期累計で1,550万台を販売しました。また、四輪事業について、北米での堅調な販売はあったものの、中国を中心としたアジアでの減少により、前年同期から29.7万台減少しました。

将来投資の原資を表すR&D調整後営業キャッシュ・フローは、前年同期と同水準の1兆9,450億円となりました。

2025年3月期の連結業績見通しは、営業利益は1兆4,200億円、当期利益は9,500億円としました。

二輪事業はグローバルでの好調な販売を反映し、過去最高の販売台数に上方修正します。四輪事業においては、主に日本での減少を反映し、375万台に下方修正しますが、好調な二輪事業、為替影響を反映し、営業利益・当期利益は前回見通しを据え置きます。

なお、2024年12月23日に決議しました1兆1,000億円の自己株式取得については、2025年1月31日時点で、1,849億円を取得済みです。今後も、1兆1,000億円の自己株式取得の完了に向け、継続して推進していきます。

二輪事業

卸売実績	第3四半期 (10-12月)		第3四半期累計 (4-12月)	
	台数 (千台)	前年比 (%)	台数 (千台)	前年比 (%)
インド	1,257	107.5	4,138	122.6
ベトナム	661	114.4	1,774	112.6
タイ	320	97.3	1,004	93.0
インドネシア	1,166	102.4	3,619	105.0
ブラジル	326	104.8	974	107.3

■第3四半期累計（4-12月）販売実績

- インド・ブラジルでの堅調な需要やベトナムでの景気回復による増加などにより、全体では前年同期を上回る



ACTIVA e  
(インド)  
2024年11月発表



Honda  
二輪事業説明会  
2025年1月28日開催

四輪事業

小売実績	第3四半期 (10-12月)		第3四半期累計 (4-12月)	
	台数 (千台)	前年比 (%)	台数 (千台)	前年比 (%)
日本	153	90.0	485	113.4
米国	367	108.8	1,090	106.5
中国	264	65.5	645	63.7

■第3四半期累計（4-12月）販売実績

- 日本や米国で増加したものの、中国での厳しい市場環境の継続などにより、全体では前年同期を下回る
- 日本は、販売競争激化などにより、第3四半期3カ月間では前年同期を下回る



CIVIC HYBRID  
(北米)  
「2025 North American  
Car of the Year」受賞



CES 2025  
2025年  
1月7日-10日出展

つづいて、主要市場の状況について、説明します。

二輪事業について、インド・ブラジルでの堅調な需要やベトナムでの景気回復による増加などにより、全体では前年同期を上回りました。

また、四輪事業については、日本や米国で増加したものの、中国での厳しい市場環境の継続などにより、全体では前年同期を下回りました。

なお、日本での第3四半期3カ月間の販売は、競争激化などにより、前年同期を下回りました。

損益状況（億円）	第3四半期累計（9ヵ月間）			
	2024年3月期実績	2025年3月期実績	増減額	増減率
売上収益	149,994	163,287	+ 13,292	+ 8.9%
営業利益	10,763	11,399	+ 635	+ 5.9%
営業利益率	7.2%	7.0%		- 0.2 pt
持分法による投資損益	672	- 272	- 945	-
税引前利益	12,645	12,255	- 389	- 3.1%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	8,696	8,052	- 643	- 7.4%
1株当たり四半期利益*	176.78円	169.69円		- 7.09円
期中平均為替レート				
米ドル	143円	153円		10円 円安

\*2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。

1株当たり四半期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。

2025年3月期第3四半期累計の連結決算の実績です。

営業利益は前年同期に対して635億円増益の1兆1,399億円、

持分法による投資損益は945億円減益のマイナス272億円、

親会社の所有者に帰属する四半期利益は、643億円減益の8,052億円となりました。

損益状況（億円）	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減		前回見通しからの 増減額
			額	率	
売上収益	204,288	216,000	+ 11,711	+ 5.7%	+ 6,000
営業利益	13,819	14,200	+ 380	+ 2.8%	-
営業利益率	6.8%	6.6%		- 0.2pt	- 0.2pt
持分法による投資損益	1,108	- 550	- 1,658	-	-
税引前利益	16,423	14,650	- 1,773	- 10.8%	+ 300
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	9,500	- 1,571	- 14.2%	-
1株当たり当期利益	225.88円	203.03円		- 22.85円	+ 1.03円
期中平均為替レート 米ドル	145円	152円		8円 円安	5円 円安

つぎに、2025年3月期の連結業績見通しです。

営業利益は1兆4,200億円、  
また、親会社の所有者に帰属する当期利益は9,500億円と、前回見通しを維持します。

なお、為替レート的前提は、対米ドルで第4四半期、通期共に152円と見込んでいます。

【配当金について】

1株当たり配当金 (円)	2025年3月期 前回予想	2025年3月期 今回予想	前回予想からの 増減額
中間配当金	34	34	-
期末配当金	(34)*	(34)	-
年間配当金	(68)	(68)	-

\* ( ) は予想値

【自己株式の取得状況について（2025年1月31日現在）】

- 上限1兆1,000億円/11億株（2024年12月23日決議）に対して、1,849億円/1億2,149万株を取得

〈決議内容〉

- 取得し得る株式の総数（上限）：11億株（普通株式）
- 株式の取得価額の総額（上限）：1兆1,000億円
- 株式の取得期間：2025年1月6日～2025年12月23日

2025年3月期累計

（2024年4月1日～2025年1月31日）

取得した株式の総数：3億825万株  
取得価額の総額：4,720億円

2025年3月期の年間配当金の見通しは、1株当たり68円と前回公表から変更ありません。

また、2024年12月23日に決議しました1兆1,000億円の自己株式取得については、2025年1月31日時点で、1,849億円取得済みです。

なお、2025年3月期累計では、4,720億円取得済みです。

# 2025年3月期 第3四半期 実績

それでは、第3四半期の実績について説明します。

## 2025年3月期第3四半期累計（9ヵ月間）Honda販売台数

HONDA

グループ 販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業 (千台)		
	第3四半期累計（9ヵ月間）			第3四半期累計（9ヵ月間）			第3四半期累計（9ヵ月間）		
	2024年3月期	2025年3月期	増減	2024年3月期	2025年3月期	増減	2024年3月期	2025年3月期	増減
日本	181	158	- 23	428	461	+ 33	204	189	- 15
北米	374	413	+ 39	1,211	1,271	+ 60	684	701	+ 17
欧州	324	361	+ 37	68	65	- 3	481	367	- 114
アジア	11,884	13,216	+ 1,332	1,307	904	- 403*	942	1,016	+ 74
その他	1,198	1,360	+ 162	100	116	+ 16	237	243	+ 6
合計	13,961	15,508	+ 1,547	3,114	2,817	- 297	2,548	2,516	- 32
増減率			+ 11.1%			- 9.5%			- 1.3%
						*中国 - 349 千台含む			
連結 売上台数	9,103	10,398	+ 1,295	2,099	2,133	+ 34	2,548	2,516	- 32

まず、2025年3月期第3四半期累計のグループ販売台数は、

二輪事業は、前年同期と比べ主にアジアでの増加により、1,550万8千台、

四輪事業は、中国を中心としたアジアでの減少により、281万7千台、

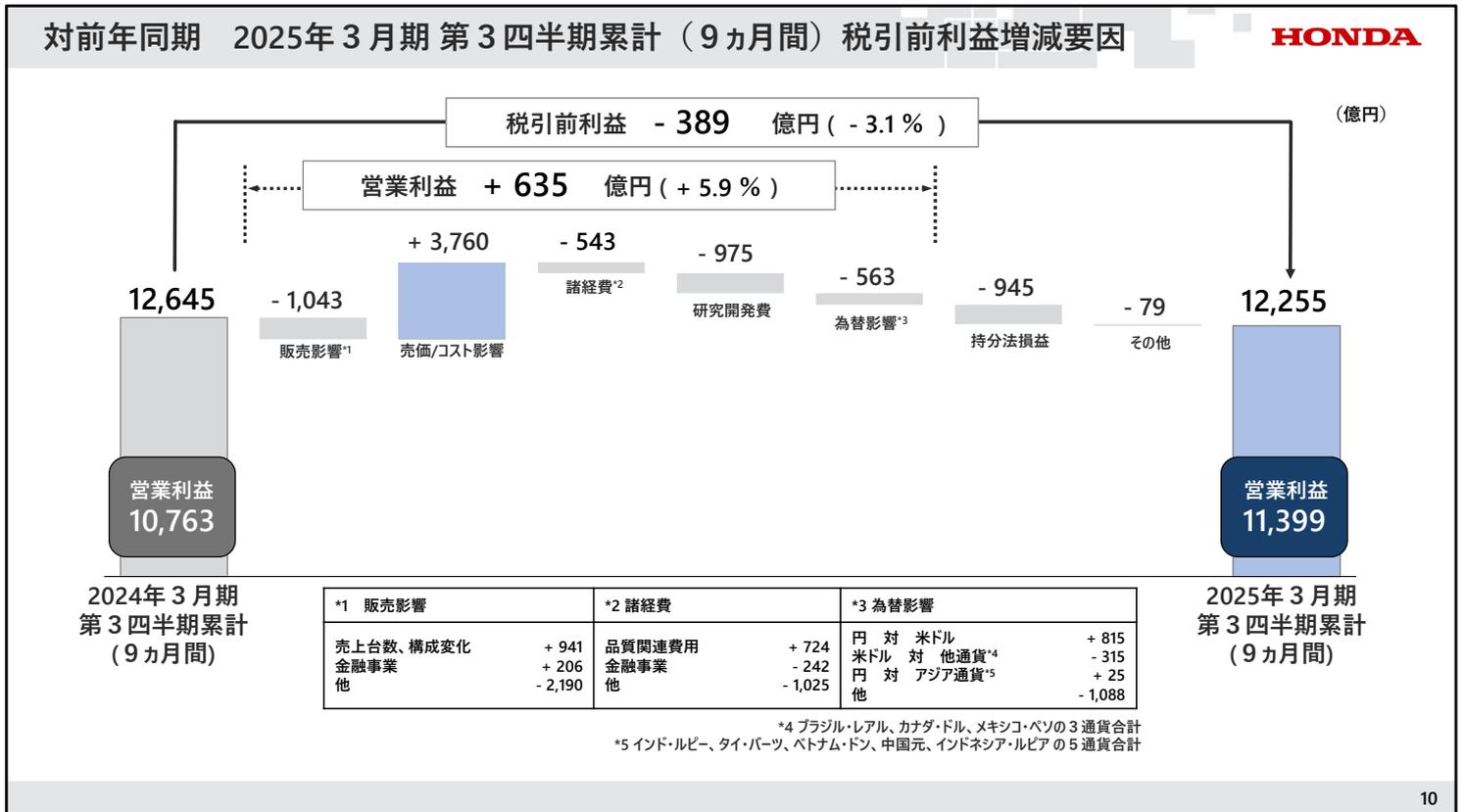
パワープロダクツ事業は、主に欧州での減少により、251万6千台となりました。

損益状況（億円）	第3四半期累計（9ヵ月間）			
	2024年3月期実績	2025年3月期実績	増減額	増減率
売上収益	149,994	163,287	+ 13,292	+ 8.9%
営業利益	10,763	11,399	+ 635	+ 5.9%
営業利益率	7.2%	7.0%		- 0.2 pt
持分法による投資損益	672	- 272	- 945	-
税引前利益	12,645	12,255	- 389	- 3.1%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	8,696	8,052	- 643	- 7.4%
1株当たり四半期利益*	176.78円	169.69円		- 7.09円
期中平均為替レート				
米ドル	143円	153円		10円 円安

\*2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。

1株当たり四半期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。

第3四半期累計の連結決算については、先ほど説明した通りです。



つぎに、前年同期と比較した第3四半期累計税引前利益の増減要因について説明します。

営業利益は、前年同期に比べ635億円の増益となりました。

その増減要因については、  
 販売影響は主に販売台数の増加による増益はあったものの、  
 インセンティブの増加などにより1,043億円の減益、

売価およびコスト影響は  
 商品価値向上に見合う値付けの効果などにより3,760億円の増益、

諸経費は、人件費や外部委託費の増加などにより543億円の減益、

研究開発費は975億円の増加により減益、

為替影響は563億円の減益となりました。

税引前利益は、営業利益の増加はあったものの、  
 中国での販売台数減少に伴う持分法損益の減益などにより、389億円の減益となりました。

事業別 売上収益/営業利益（率）の状況 第3四半期累計（9ヵ月間）

HONDA

上段：2025年3月期 下段：2024年3月期 (台数：千台)	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	15,508 (10,398)	2,817 (2,133)	- -	2,516 (2,516)
	13,961 (9,103)	3,114 (2,099)	- -	2,548 (2,548)
(金額：億円)				
売上収益	27,069	108,986	26,631	3,013
	23,580	101,205	23,880	3,065
営業利益	5,016	4,026	2,449	- 93
	4,115	4,605	2,048	- 4
営業利益率	18.5%	3.7%	9.2%	- 3.1%
	17.5%	4.6%	8.6%	- 0.2%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機  
および航空エンジン営業利益  
- 283億円

前年同期：- 245億円

つぎに、事業別の営業利益は、

二輪事業は5,016億円、

四輪事業は4,026億円、

金融サービス事業で2,449億円、

パワープロダクツ事業及びその他の事業で93億円の損失となりました。

## キャッシュ・フローの状況（金融事業を除く事業会社）

HONDA

	(億円)	
	2024年3月期 第3四半期累計（9ヵ月間）	2025年3月期 第3四半期累計（9ヵ月間）
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 14,296	+ 13,291
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 5,030	- 6,354
フリーキャッシュ・フロー	+ 9,265	+ 6,937
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 5,404	- 7,529
為替影響	+ 1,442	+ 907
現金及び現金同等物の純増減	+ 5,304	+ 315
現金及び現金同等物の 四半期末残高	40,840	46,561
ネットキャッシュの四半期末残高	31,833	37,789
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー*	+ 19,461	+ 19,450

\* 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー(金融事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額)

12

つづいて、キャッシュ・フローの状況です。

2025年3月期第3四半期累計の  
金融事業を除く事業会社のフリーキャッシュ・フローは6,937億円、

ネットキャッシュの四半期末残高は、3兆7,789億円、

R&D調整後営業キャッシュ・フローは、1兆9,450億円となりました。

# 2025年3月期 連結業績 見通し

つぎに、2025年3月期連結業績見通しについて説明します。

グループ 販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業 (千台)		
	2025年3月期 前回見通し	2025年3月期 今回見通し	増減	2025年3月期 前回見通し	2025年3月期 今回見通し	増減	2025年3月期 前回見通し	2025年3月期 今回見通し	増減
日本	200	225	+ 25	680	640	- 40	255	255	-
北米	525	545	+ 20	1,675	1,675	-	1,050	1,050	-
欧州	475	485	+ 10	105	95	- 10	620	620	-
アジア	17,170	17,505	+ 335	1,180	1,180	-	1,400	1,400	-
その他	1,830	1,840	+ 10	160	160	-	335	335	-
合計	20,200	20,600	+ 400	3,800	3,750	- 50	3,660	3,660	-
前期 実績	18,819			4,109			3,812		
連結 売上台数	13,460	13,740	+ 280	2,940	2,890	- 50	3,660	3,660	-

グループ販売台数は、

前回見通しと比べ、

二輪事業で主にアジアでの増加を反映し、2,060万台、

四輪事業では、主に日本での減少を反映し、375万台、

パワープロダクツ事業は、前回見通しの366万台を維持としました。

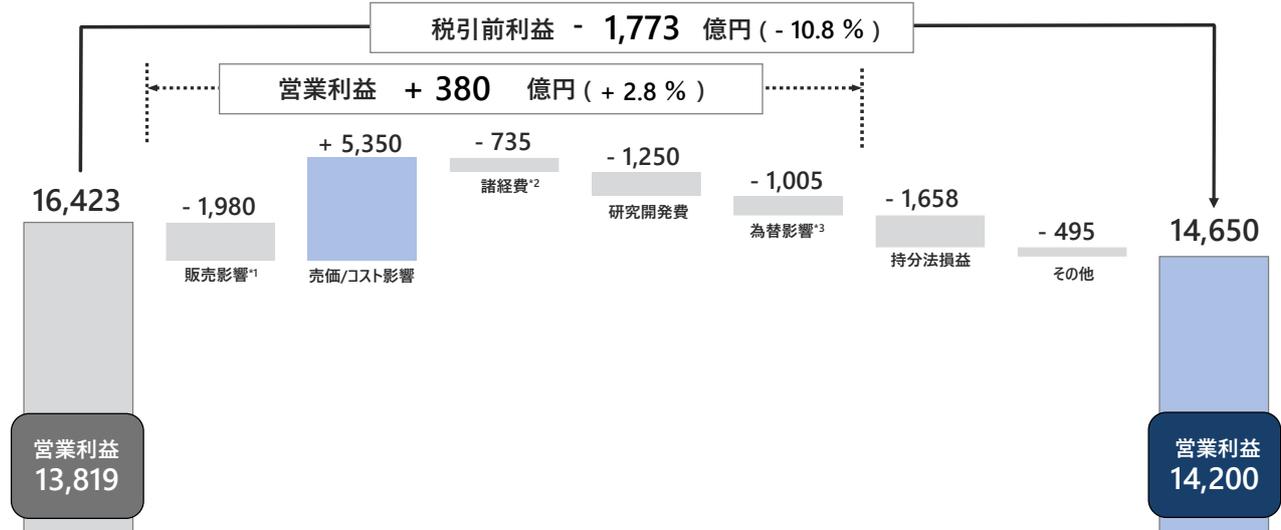
## 2025年3月期 連結業績見通し

HONDA

損益状況（億円）	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減		前回見通しからの 増減額
			額	率	
売上収益	204,288	216,000	+ 11,711	+ 5.7%	+ 6,000
営業利益	13,819	14,200	+ 380	+ 2.8%	-
営業利益率	6.8%	6.6%		- 0.2pt	- 0.2pt
持分法による投資損益	1,108	- 550	- 1,658	-	-
税引前利益	16,423	14,650	- 1,773	- 10.8%	+ 300
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	9,500	- 1,571	- 14.2%	-
1株当たり当期利益	225.88円	203.03円		- 22.85円	+ 1.03円
期中平均為替レート 米ドル	145円	152円		8円 円安	5円 円安

2025年3月期の連結業績見通しについては、先ほど説明した通りです。

(億円)



2024年3月期  
実績

*1 販売影響	*2 諸経費	*3 為替影響
売上台数、構成変化	品質関連費用	円 対 米ドル
金融事業	金融事業	米ドル 対 他通貨
他	他	円 対 アジア通貨
		他

2025年3月期  
見通し

つぎに、前年実績と比較した税引前利益の増減要因について説明します。

まず、営業利益は、前年実績に比べ380億円の増益としました。

その増減要因については、

販売影響は、  
主に販売台数の増加による増益はあるものの、  
インセンティブの増加などにより1,980億円の減益、

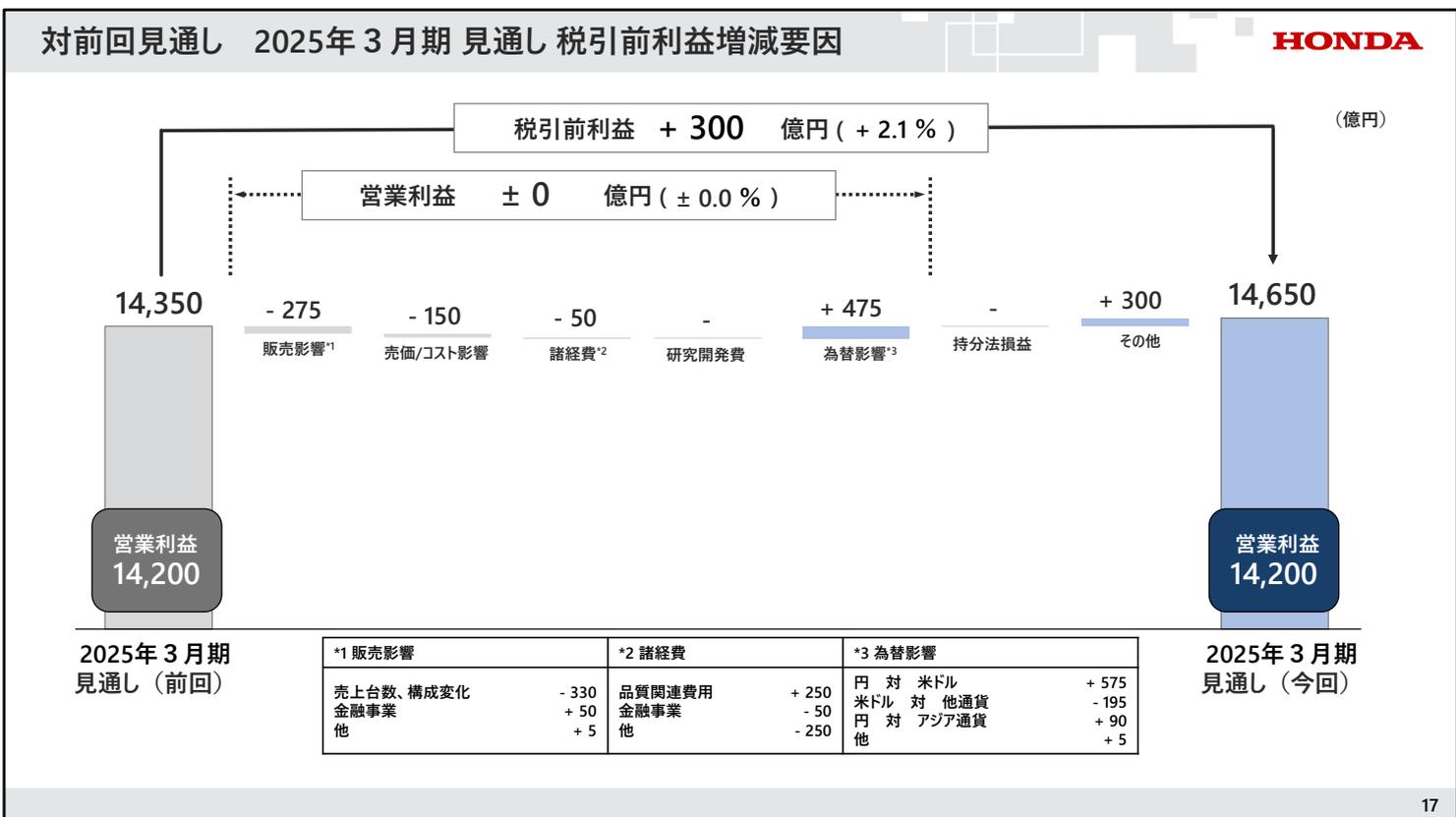
売価およびコスト影響については  
商品価値向上に見合う値付けの効果などにより5,350億円の増益、

諸経費は735億円の増加により減益、

研究開発費は1,250億円の増加により減益、

為替影響は1,005億円の減益としました。

税引前利益は、営業利益の増加はあるものの、  
中国での販売台数減少に伴う持分法損益の減益などを反映し、  
1,773億円の減益としました。



つぎに、前回見通しと比較した増減要因について説明します。

営業利益は前回見通しを維持します。

内訳を説明しますと、

販売影響は、  
二輪の販売台数の増加はあるものの、四輪の販売台数の減少の影響などにより、  
275億円の減益、

売価およびコスト影響は、150億円の減益、

諸経費は50億円の増加により減益、

為替影響は475億円の増益としました。

税引前利益は、  
為替レートが円安に推移したことに伴う為替評価益などを反映し、  
300億円の増益としました。

## 2025年3月期 設備投資/減価償却費/研究開発支出 見通し

HONDA

(億円)	2024年3月期	2025年3月期	増減	前回見通し からの増減額
	実績	見通し		
設備投資 <sup>*1</sup>	3,879	6,000	+ 2,120	- 700
減価償却費 <sup>*1</sup>	4,860	4,400	- 460	- 100
研究開発支出 <sup>*2</sup>	9,763	12,000	+ 2,236	+ 100

\*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

\*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

最後に

2025年3月期の設備投資、減価償却費、研究開発支出の見通しは、ご覧の通りです。

## 将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おさください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

## 会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

## 利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

- 「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。  
「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
- 「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- 「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- 「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
- 「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

## 販売台数：

### 二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・A T V・S i d e - b y - S i d e)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

### 四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

### パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

### ご参考

\* 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

基本的加重平均普通株式数：*	2024年3月期	第3四半期累計	4,919,185千株、	2025年3月期	第3四半期累計	4,745,433千株
	2024年3月期		4,901,560千株、	2025年3月期	見通し	4,679,000千株

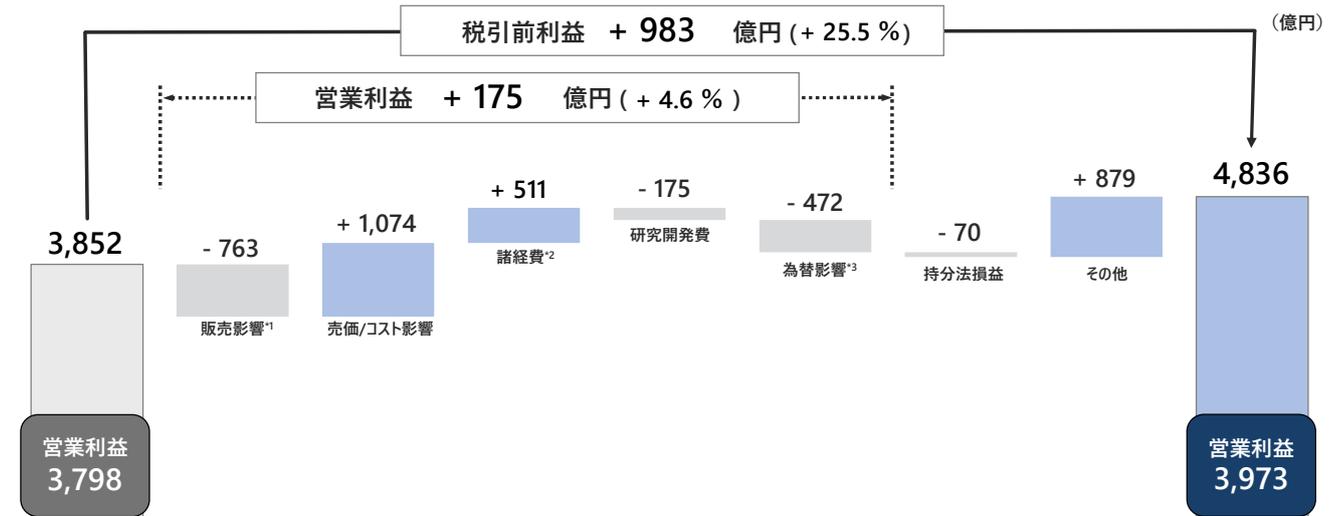
\* 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。「基本的加重平均普通株式数」については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。

説明は以上です。ありがとうございました。

**HONDA**  
The Power of Dreams

**How we move you.**  
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

# 補足資料



2024年3月期  
第3四半期  
(3ヵ月間)

*1 販売影響	*2 諸経費	*3 為替影響
売上台数、構成変化	品質関連費用	円 対 米ドル
金融事業	金融事業	米ドル 対 他通貨
他	他	円 対 アジア通貨
		他
- 540	+ 494	+ 150
+ 117	- 85	- 170
- 340	+ 102	+ 5
		- 457

2025年3月期  
第3四半期  
(3ヵ月間)

事業別 売上収益/営業利益（率）の状況 第3四半期（3ヵ月間）

HONDA

上段：2025年3月期 下段：2024年3月期 (台数：千台)	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	5,126 (3,438)	1,038 (737)	-	863 (863)
	4,695 (3,097)	1,180 (767)	-	722 (722)
(金額：億円)				
売上収益	8,962	37,680	8,486	980
	7,854	37,734	8,102	922
営業利益	1,758	1,445	822	- 53
	1,581	1,591	678	- 52
営業利益率	19.6%	3.8%	9.7%	- 5.5%
	20.1%	4.2%	8.4%	- 5.7%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機  
および航空エンジン営業利益  
- 93億円

前年同期：- 100億円

## 売上収益 事業別増減（外部顧客への売上収益）

HONDA

### 3ヵ月間

前年同期比 + 1,410 億円 / + 2.6 % (為替換算影響除く: + 748 億円 / + 1.4 %)

売上収益（億円）	2024年3月期	2025年3月期	増減	為替換算影響除く増減（%）	
二輪事業	7,854	8,962	+ 1,107	+ 1,374	+ 17.5%
四輪事業	37,101	36,969	- 131	- 872	- 2.4%
金融サービス事業	8,095	8,477	+ 382	+ 198	+ 2.5%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	849	901	+ 51	+ 47	+ 5.6%
合計	53,901	55,311	+ 1,410	+ 748	+ 1.4%

期中平均為替レート

米ドル	148円	152円
-----	------	------

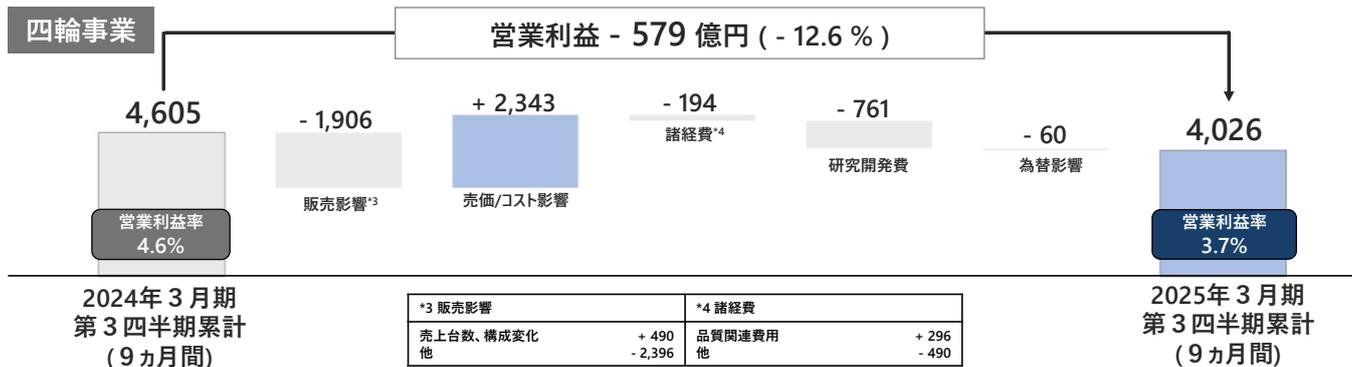
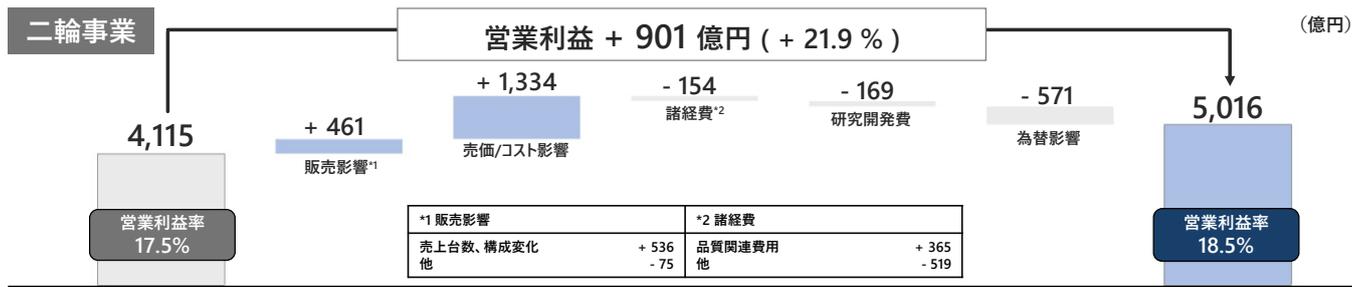
### 9ヵ月間

前年同期比 + 13,292 億円 / + 8.9 % (為替換算影響除く: + 7,359 億円 / + 4.9 %)

売上収益（億円）	2024年3月期	2025年3月期	増減	為替換算影響除く増減（%）	
二輪事業	23,580	27,069	+ 3,489	+ 3,634	+ 15.4%
四輪事業	99,724	106,845	+ 7,120	+ 2,461	+ 2.5%
金融サービス事業	23,861	26,596	+ 2,735	+ 1,392	+ 5.8%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	2,828	2,775	- 53	- 128	- 4.5%
合計	149,994	163,287	+ 13,292	+ 7,359	+ 4.9%

期中平均為替レート

米ドル	143円	153円
-----	------	------



所在地別 売上収益/営業利益の状況（第3四半期）

HONDA

(億円)

3ヵ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2024年3月期	2025年3月期								
売上収益	15,903	14,631	31,840	33,663	2,115	1,802	13,736	12,737	2,709	3,104
営業利益	1,557	1,070	1,246	1,865	17	67	812	1,054	382	388
営業利益増減	- 31.3%		+ 49.6%		+ 291.0%		+ 29.7%		+ 1.6%	

9ヵ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2024年3月期	2025年3月期								
売上収益	41,036	41,520	89,020	100,017	6,586	6,652	37,028	36,282	7,778	9,065
営業利益	3,166	2,365	4,067	4,734	266	138	2,894	3,342	1,122	1,324
営業利益増減	- 25.3%		+ 16.4%		- 48.0%		+ 15.5%		+ 17.9%	

(億円)	第3四半期 (3ヵ月間)			第3四半期累計 (9ヵ月間)		
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減
設備投資	851	1,429	+ 578	2,203	3,208	+ 1,004
減価償却費	1,186	1,106	- 80	3,649	3,407	- 241
研究開発支出	2,429	2,889	+ 459	6,512	8,058	+ 1,546

(億円)

資産の部	2024年3月期末	2025年3月期 第3四半期末	負債及び資本の部	2024年3月期末	2025年3月期 第3四半期末
現金及び現金同等物	46,246	46,561	営業債務	15,410	13,650
営業債権	12,470	10,329	資金調達に係る債務	8,629	8,771
棚卸資産	24,336	24,995	その他の負債	36,348	36,237
持分法で会計処理されている投資	12,069	11,931	<b>事業会社 負債合計</b>	<b>60,390</b>	<b>58,660</b>
有形固定資産	32,195	31,807	資金調達に係る債務	93,084	106,913
その他の資産	35,240	37,573	その他の負債	16,588	17,063
<b>事業会社 資産合計</b>	<b>162,561</b>	<b>163,200</b>	<b>金融子会社 負債合計</b>	<b>109,673</b>	<b>123,976</b>
現金及び現金同等物	3,298	3,048	事業間取引消去	-2,381	-2,607
金融サービスに係る債権	81,765	91,900	<b>負債合計</b>	<b>167,682</b>	<b>180,030</b>
オペレーティング・リース資産	52,027	57,769	事業会社 資本合計	102,171	104,539
その他の資産	4,090	4,111	金融子会社 資本合計	31,510	32,853
<b>金融子会社 資産合計</b>	<b>141,183</b>	<b>156,830</b>	事業間取引消去	-3,622	-3,682
事業間取引消去	-6,003	-6,289	<b>資本合計</b>	<b>130,058</b>	<b>133,711</b>
<b>資産合計</b>	<b>297,741</b>	<b>313,741</b>	<b>負債及び資本合計</b>	<b>297,741</b>	<b>313,741</b>

# 事業別 売上収益/営業利益の推移

HONDA

(億円)

セグメント情報(推移)	四半期実績										累計実績			
	2024年3月期				2025年3月期				増減	増減率	2024年 3月期 累計実績	2025年 3月期 累計実績	増減	増減率
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期						
<b>売上収益</b>														
二輪事業	7,569	8,156	7,854	8,621	9,376	8,730	8,962		+ 1,107	+ 14.1%	23,580	27,069	+ 3,489	+ 14.8%
四輪事業	30,313	33,157	37,734	36,709	35,045	36,259	37,680		- 53	- 0.1%	101,205	108,986	+ 7,780	+ 7.7%
金融サービス事業	7,736	8,042	8,102	8,636	9,393	8,751	8,486		+ 384	+ 4.7%	23,880	26,631	+ 2,750	+ 11.5%
PP事業及びその他の事業	1,091	1,051	922	1,157	1,048	983	980		+ 58	+ 6.4%	3,065	3,013	- 52	- 1.7%
消去または全社	- 461	- 562	- 712	- 833	- 816	- 798	- 799		- 86	-	- 1,736	- 2,413	- 676	-
合計	46,249	49,843	53,901	54,293	54,048	53,927	55,311		+ 1,410	+ 2.6%	149,994	163,287	+ 13,292	+ 8.9%
<b>営業利益</b>														
二輪事業	1,435	1,098	1,581	1,447	1,776	1,482	1,758		+ 177	+ 11.2%	4,115	5,016	+ 901	+ 21.9%
四輪事業	1,769	1,243	1,591	1,001	2,228	351	1,445		- 145	- 9.2%	4,605	4,026	- 579	- 12.6%
金融サービス事業	695	674	678	691	849	777	822		+ 144	+ 21.3%	2,048	2,449	+ 401	+ 19.6%
PP事業及びその他の事業	44	3	- 52	- 83	- 7	- 32	- 53		- 0	-	- 4	- 93	- 88	-
合計	3,944	3,021	3,798	3,055	4,847	2,579	3,973		+ 175	+ 4.6%	10,763	11,399	+ 635	+ 5.9%
PP事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 56	- 88	- 100	- 83	- 97	- 93	- 93		+ 6	-	- 245	- 283	- 38	-
金融サービス事業における 期末金融子会社資産残高	123,740	129,773	129,210	141,183	152,575	142,360	156,830		+ 15,647	+ 11.1%				

# Hondaグループ販売台数/連結売上台数



(千台)

Honda グループ 販売台数	四半期実績								増減	累計実績			年間見通し		
	2024年3月期				2025年3月期					2024年3月期 累計実績	2025年3月期 累計実績	増減	2024年3月期 実績	2025年3月期 年間見通し	増減
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期							
<b>二輪事業 計</b>	4,473	4,793	4,695	4,858	5,062	5,320	5,126		+ 431	13,961	15,508	+ 1,547	18,819	20,600	+ 1,781
日本	58	64	59	60	50	50	58		- 1	181	158	- 23	241	225	- 16
北米	120	135	119	124	132	137	144		+ 25	374	413	+ 39	498	545	+ 47
欧州	119	110	95	116	138	127	96		+ 1	324	361	+ 37	440	485	+ 45
アジア	3,781	4,093	4,010	4,132	4,275	4,586	4,355		+ 345	11,884	13,216	+ 1,332	16,016	17,505	+ 1,489
その他	395	391	412	426	467	420	473		+ 61	1,198	1,360	+ 162	1,624	1,840	+ 216
<b>四輪事業 計</b>	901	1,033	1,180	995	869	910	1,038		- 142	3,114	2,817	- 297	4,109	3,750	- 359
日本	115	144	169	167	141	161	159		- 10	428	461	+ 33	595	640	+ 45
北米	393	385	433	417	406	430	435		+ 2	1,211	1,271	+ 60	1,628	1,675	+ 47
欧州	20	23	25	35	23	25	17		- 8	68	65	- 3	103	95	- 8
アジア	343	446	518	344	264	257	383		- 135	1,307	904	- 403	1,651	1,180	- 471
その他	30	35	35	32	35	37	44		+ 9	100	116	+ 16	132	160	+ 28
<b>PP事業 計</b>	983	843	722	1,264	822	831	863		+ 141	2,548	2,516	- 32	3,812	3,660	- 152
日本	60	72	72	98	46	78	65		- 7	204	189	- 15	302	255	- 47
北米	357	237	90	399	270	212	219		+ 129	684	701	+ 17	1,083	1,050	- 33
欧州	218	138	125	313	134	118	115		- 10	481	367	- 114	794	620	- 174
アジア	288	314	340	352	301	351	364		+ 24	942	1,016	+ 74	1,294	1,400	+ 106
その他	60	82	95	102	71	72	100		+ 5	237	243	+ 6	339	335	- 4
<b>連結売上台数</b>	<b>2,870</b>	<b>3,136</b>	<b>3,097</b>	<b>3,116</b>	<b>3,450</b>	<b>3,510</b>	<b>3,438</b>		<b>+ 341</b>	<b>9,103</b>	<b>10,398</b>	<b>+ 1,295</b>	<b>12,219</b>	<b>13,740</b>	<b>+ 1,521</b>
二輪事業 計	2,870	3,136	3,097	3,116	3,450	3,510	3,438		+ 341	9,103	10,398	+ 1,295	12,219	13,740	+ 1,521
日本	58	64	59	60	50	50	58		- 1	181	158	- 23	241	225	- 16
北米	120	135	119	124	132	137	144		+ 25	374	413	+ 39	498	545	+ 47
欧州	119	110	95	116	138	127	96		+ 1	324	361	+ 37	440	485	+ 45
アジア	2,178	2,436	2,412	2,390	2,663	2,776	2,667		+ 255	7,026	8,106	+ 1,080	9,416	10,645	+ 1,229
その他	395	391	412	426	467	420	473		+ 61	1,198	1,360	+ 162	1,624	1,840	+ 216
四輪事業 計	633	699	767	757	672	724	737		- 30	2,099	2,133	+ 34	2,856	2,890	+ 34
日本	102	129	149	145	120	139	138		- 11	380	397	+ 17	525	545	+ 20
北米	393	385	433	417	406	430	435		+ 2	1,211	1,271	+ 60	1,628	1,675	+ 47
欧州	20	23	25	35	23	25	17		- 8	68	65	- 3	103	95	- 8
アジア	88	127	125	128	88	93	103		- 22	340	284	- 56	468	415	- 53
その他	30	35	35	32	35	37	44		+ 9	100	116	+ 16	132	160	+ 28
PP事業 計	983	843	722	1,264	822	831	863		+ 141	2,548	2,516	- 32	3,812	3,660	- 152
日本	60	72	72	98	46	78	65		- 7	204	189	- 15	302	255	- 47
北米	357	237	90	399	270	212	219		+ 129	684	701	+ 17	1,083	1,050	- 33
欧州	218	138	125	313	134	118	115		- 10	481	367	- 114	794	620	- 174
アジア	288	314	340	352	301	351	364		+ 24	942	1,016	+ 74	1,294	1,400	+ 106
その他	60	82	95	102	71	72	100		+ 5	237	243	+ 6	339	335	- 4

# 四輪電動車小売台数



(千台)

パワーライン別 四輪電動車 小売台数	四半期実績								増減	累計実績			2024年3月期 実績
	2024年3月期				2025年3月期					2024年3月期 累計実績	2025年3月期 累計実績	増減	
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期					
グローバル													
HEV	216	205	227	217	204	217	231			648	652	+4	865
PHEV	3	8	8	5	4	5	5			18	14	-4	23
EV	4	3	7	6	6	22	30			14	58	+44	21
FCEV	-	-	-	-	-	0	0			-	0	+0	-
中国除く													
HEV	154	171	191	196	178	196	206			516	579	+63	712
PHEV	0	1	1	1	1	1	0			1	2	+1	2
EV	0	1	1	3	4	18	27			2	50	+48	5
FCEV	-	-	-	-	-	0	0			-	0	+0	-