

2026年3月期 第2四半期（中間期） 決算説明会

2025年11月7日

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

日頃より Hondaの事業活動にご理解いただき、誠にありがとうございます。

それでは、2026年3月期 第2四半期 決算について、ご説明します。

2026年3月期 第2四半期累計（4-9月）連結業績 実績

▶ 営業利益 4,381億円

- 二輪事業：ベトナムでの販売台数減少はあったものの、ブラジル中心にグローバル販売は堅調に推移
第2四半期累計では過去最高の販売台数・営業利益・営業利益率を達成
- 四輪事業：価格改定による増益効果はあったものの、
関税影響に加え、EVに関連した一過性費用などを計上し、減益

▶ R&D調整後営業キャッシュ・フロー 12,813億円

2026年3月期 連結業績 見通し

▶ 営業利益 5,500億円・当期利益 3,000 億円

* 8月6日発表

- 円安による増益を見込むものの、四輪の販売台数減少に加え、
半導体供給不足の影響について現時点で見込まれる生産台数の減少を反映し、前回見通し*を修正
- 二輪事業はベトナムでの販売台数減少を見込むも、他地域でカバーし2,130万台を維持
 - 四輪事業は主に中国・ASEAN地域における販売台数の減少（▲17万台）に加え、
半導体供給不足の影響による減少を北米地域（▲11万台）に反映し、362万台 → 334万台へ下方修正

まず、決算のポイントをご説明します。

2026年3月期 第2四半期累計の営業利益は、4,381億円となりました。
二輪事業は、ベトナムでの販売台数 減少はあったものの、ブラジルを中心に
グローバル販売は 堅調に推移しました。第2四半期累計では、過去最高の 販
売台数・営業利益・営業利益率 を達成しました。
四輪事業は、価格改定による増益効果 はあったものの、関税影響に加え、EV
に関連した一過性費用 などを計上し、減益となりました。

将来投資の原資を表すR&D調整後 営業キャッシュフローは、前年同期と同水
準の 1兆2,813億円 となりました。

2026年3月期の 連結業績 見通しは、
営業利益は 5,500億円、当期利益は 3,000億円 としました。
円安による増益を見込むものの、四輪の販売台数の減少に加え、半導体供給
不足の影響について、現時点で見込まれる生産台数の減少を反映し、前回見
通しを修正します。
二輪事業は、ベトナムでの販売台数 減少 を見込むものの、他地域でカバーし、
2,130万台を維持します。
四輪事業は、主に 中国・アセアン地域における 販売台数の減少に加え、半導
体供給不足の影響による減少を 北米地域に反映し、362万台 から 334万台
へ下方修正します。

2026年3月期 第2四半期累計（6ヵ月間） 連結業績

HONDA

(億円)	第2四半期累計（6ヵ月間）			
	2025年3月期実績	2026年3月期実績	増減額	増減率
売上収益	107,976	106,326	- 1,649	- 1.5%
営業利益	7,426	4,381	- 3,044	- 41.0%
営業利益率	6.9%	4.1%		- 2.8 pt
持分法による投資損益	- 207	108	+ 316	-
税引前利益	7,419	5,274	- 2,145	- 28.9%
親会社の所有者に帰属する 中間利益	4,946	3,118	- 1,828	- 37.0%
1株当たり中間利益	103.25円	76.30円		- 26.95円
期中平均為替レート				
米ドル	153円	146円		7円 円高

3

2026年3月期 第2四半期累計の連結業績の実績については、

前年同期に対して

営業利益は
3,044億円減益の 4,381億円、

持分法による投資損益は
316億円増益の 108億円、

親会社の所有者に帰属する中間利益は、
1,828億円減益の 3,118億円 となりました。

2026年3月期 連結業績 見通し

HONDA

(億円)	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減		前回見通し からの増減額
			額	率	
売上収益	216,887	207,000	- 9,887	- 4.6%	- 4,000
営業利益	12,134	5,500	- 6,634	- 54.7%	- 1,500
営業利益率	5.6%	2.7%		- 2.9 pt	- 0.6 pt
持分法による投資損益	9	0	- 9	-	-
税引前利益	13,176	5,900	- 7,276	- 55.2%	- 1,200
親会社の所有者に帰属する 当期利益	8,358	3,000	- 5,358	- 64.1%	- 1,200
1株当たり当期利益	178.93円	75.05円		- 103.88円	- 30.02円
期中平均為替レート					
米ドル	153円	145円		8円 円高	5円 円安

4

つぎに、2026年3月期の連結業績見通しについては、

前回見通しに対して

営業利益は
1,500億円減益の5,500億円、

親会社の所有者に帰属する当期利益は
1,200億円減益の3,000億円としました。

なお、為替レート的前提は、
対米ドルで 通期145円 としました。

1株当たり配当金（円）	2026年3月期 前回予想	2026年3月期 今回予想	前回予想からの 増減額
中間配当金	35	35	-
期末配当金	(35)*	(35)	-
年間配当金	(70)	(70)	-

*（ ）は予想値

つぎに、配当金について、

2026年3月期の年間配当金の見通しは、
1株当たり70円と 前回予想から変更ありません。

2026年3月期 第2四半期（中間期） 連結業績 実績

それでは、決算の詳細についてご説明いたします。

2026年3月期 第2四半期累計（6ヵ月間） Honda販売台数

HONDA

										(千台)
二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業				
グループ 販売台数	第2四半期累計（6ヵ月間）			第2四半期累計（6ヵ月間）			第2四半期累計（6ヵ月間）			
	2025年3月期	2026年3月期	増減	2025年3月期	2026年3月期	増減	2025年3月期	2026年3月期	増減	
日本	100	112	+ 12	302	280	- 22	124	152	+ 28	
北米	269	273	+ 4	836	856	+ 20	482	473	- 9	
欧州	265	225	- 40	48	43	- 5	252	312	+ 60	
アジア	8,861	9,068	+ 207	521	424	- 97*	652	600	- 52	
その他	887	1,085	+ 198	72	77	+ 5	143	162	+ 19	
合計	10,382	10,763	+ 381	1,779	1,680	- 99	1,653	1,699	+ 46	
増減率			+ 3.7%			- 5.6%			+ 2.8%	
										* 中国 - 65 千台含む
連結 売上台数	6,960	7,108	+ 148	1,396	1,362	- 34	1,653	1,699	+ 46	

第2四半期累計 6ヵ月間の グループ販売台数は、

前年同期に比べ、

二輪事業は、
ベトナムの減少はあったものの、
ブラジルやフィリピンなどでの増加により、
1,076万3千台、

四輪事業は、
中国を中心としたアジア での減少 などにより、
168万台、

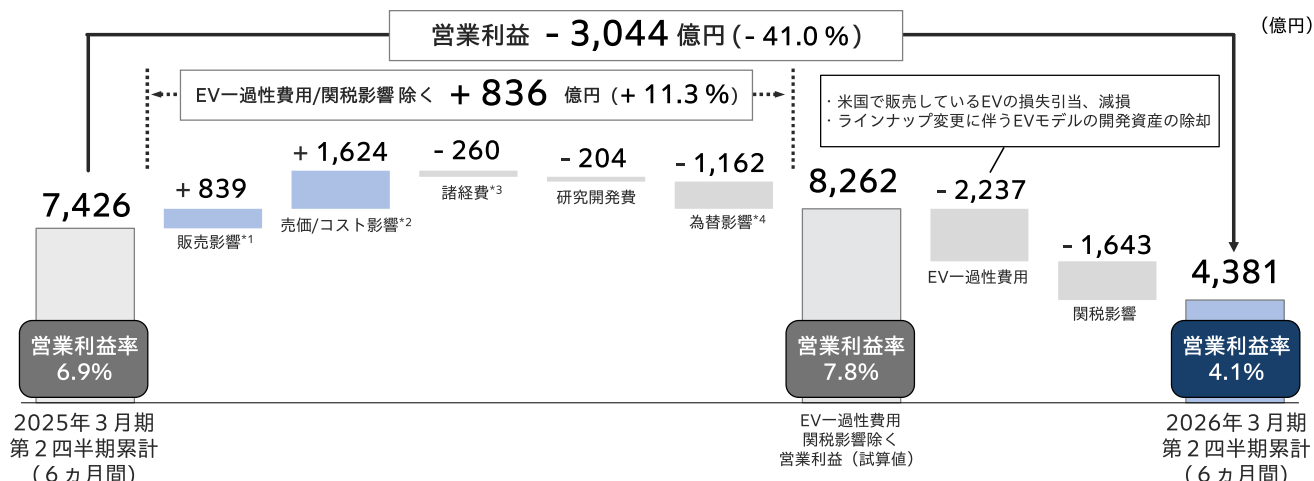
パワープロダクツ事業は、
アジアなどでの減少は あったものの、
主に欧州での増加により、
169万9千台 となりました。

2026年3月期 第2四半期累計（6ヵ月間） 連結業績

HONDA

(億円)	第2四半期累計（6ヵ月間）			
	2025年3月期実績	2026年3月期実績	増減額	増減率
売上収益	107,976	106,326	- 1,649	- 1.5%
営業利益	7,426	4,381	- 3,044	- 41.0%
営業利益率	6.9%	4.1%		- 2.8 pt
持分法による投資損益	- 207	108	+ 316	-
税引前利益	7,419	5,274	- 2,145	- 28.9%
親会社の所有者に帰属する 中間利益	4,946	3,118	- 1,828	- 37.0%
1株当たり中間利益	103.25円	76.30円		- 26.95円
期中平均為替レート				
米ドル	153円	146円		7円 円高

第2四半期 6ヵ月間の 連結業績については、
先ほどご説明した通りです。



*1 販売影響	*2 売価/コスト影響	*3 諸経費	*4 為替影響
売上台数、構成変化 + 684	価格改定 + 1,700	品質関連費用 + 488	円 対 米ドル - 490
販売奨励金 + 6	原価低減 等 - 76	金融事業 - 493	米ドル 対 他通貨*5 - 120
金融事業 + 220		他 - 255	円 対 アジア通貨*6 - 120
他 - 71			他 - 432

*5 ブラジル・レアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

*6 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

つづいて、前年同期と比較した営業利益の増減要因をご説明します。

営業利益は、前年同期に比べ
3,044億円 減益の4,381億円 となりました。

その増減要因については、

販売影響は 二輪の販売台数の増加 などにより、839億円の増益、

売価およびコスト影響は 価格改定の効果 などにより、1,624億円の増益、

諸経費は 260億円の減益、

研究開発費は 204億円の減益、

為替影響は 1,162億円の減益、

また、EV一過性費用により 2,237億円の減益、

関税影響は 1,643億円の減益 となりました。

なお、EV一過性費用と関税影響 を除くと、
営業利益は 8,262億円と 試算されます。

2026年3月期 第2四半期累計（6ヵ月間） 事業別 売上収益/営業利益（率）の状況

HONDA

上段：2026年3月期 下段：2025年3月期 (台数：千台)	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	10,763 (7,108)	1,680 (1,362)	- -	1,699 (1,699)
	10,382 (6,960)	1,779 (1,396)	- -	1,653 (1,653)
(金額：億円)				
売上収益	19,207	70,002	16,788	1,931
	18,107	71,305	18,145	2,032
営業利益	3,682	- 730	1,432	- 2
	3,258	2,580	1,627	- 39
営業利益率	19.2%	- 1.0%	8.5%	- 0.2%
	18.0%	3.6%	9.0%	- 2.0%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

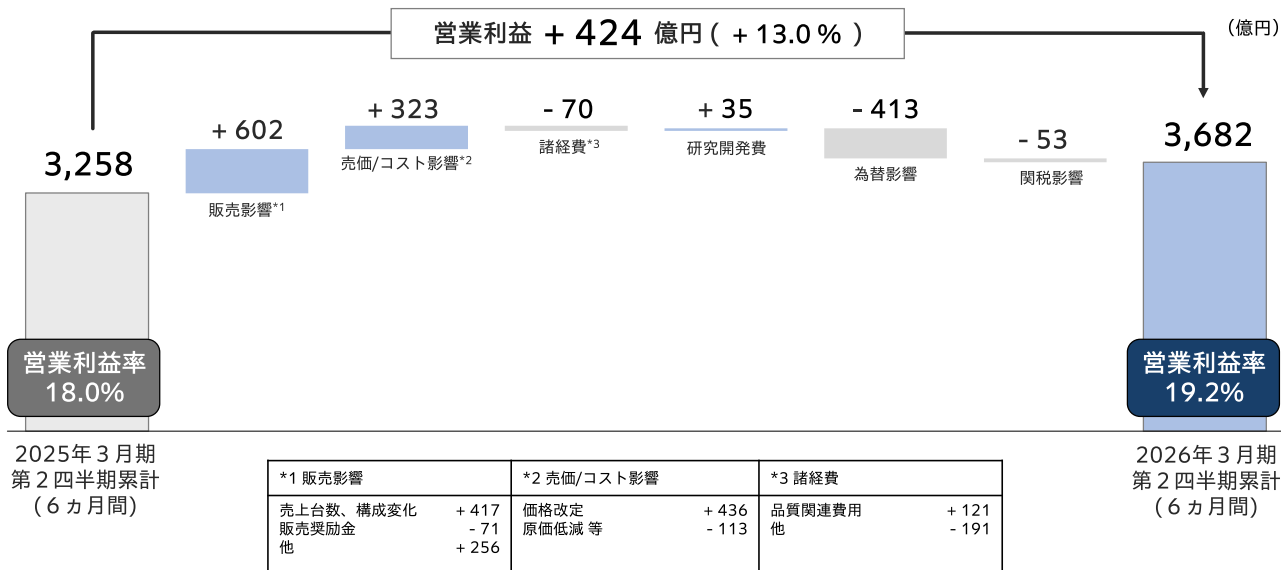
上記に含まれる航空機
および航空エンジン営業利益

- 167億円

- 190億円

つぎに、事業別の営業利益は、
二輪事業で 3,682億円、
四輪事業で 730億円の損失、
金融サービス事業で 1,432億円、
パワープロダクツ事業及びその他の事業で
2億円の損失 となりました。

為替影響などはあったものの、主にアジア、南米における販売台数の増加による利益増加により、増益



二輪事業の営業利益は、前年同期に比べ
424億円 増益の 3,682億円 となりました。

その増減要因については、

販売影響は、
主に アジア、南米における販売台数の増加 などにより、602億円の増益、

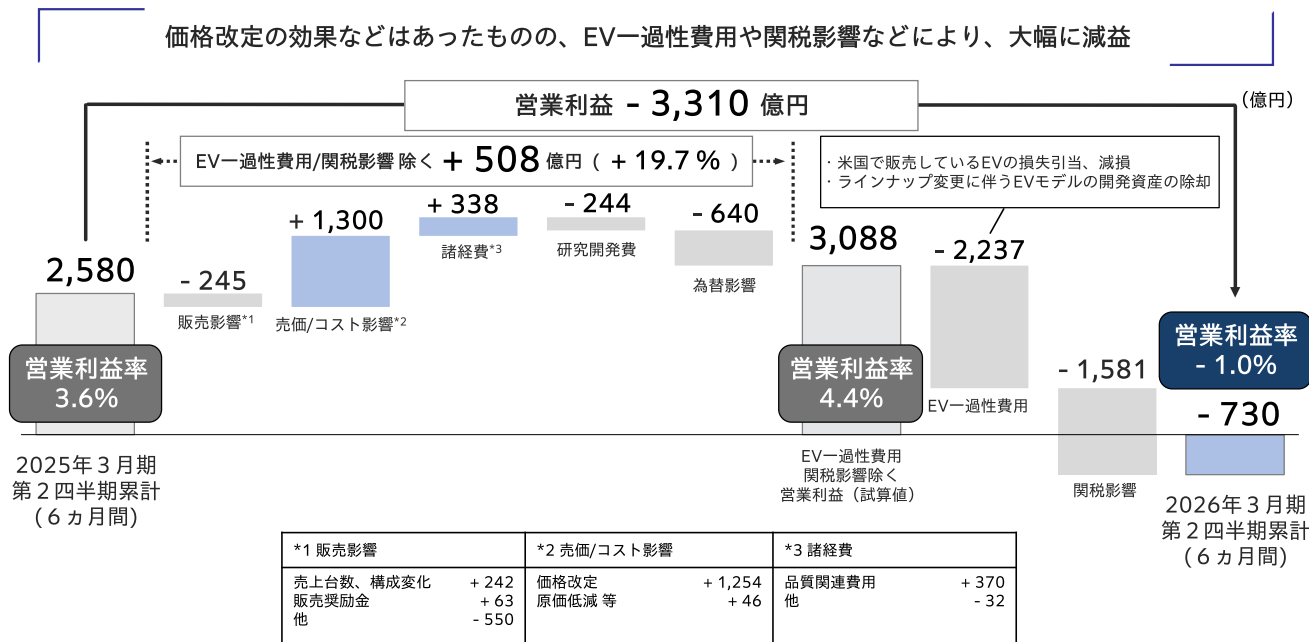
売価およびコスト影響は、
価格改定の効果などにより、323億円の増益、

諸経費は 70億円の減益、

研究開発費は 35億円の増益、

為替影響は 413億円の減益、

関税影響は 53億円の減益 となりました。



四輪事業の営業利益は、前年同期に比べ
3,310億円 減益の730億円の損失 となりました。

その増減要因については、

販売影響は、
グループ会社再編に伴う損失の計上 などにより、245億円の減益、

売価およびコスト影響は、
価格改定の効果などにより、1,300億円の増益、

諸経費は 338億円の増益、

研究開発費は 244億円の減益、

為替影響は 640億円の減益、

また、EV一過性費用により 2,237億円の減益、

関税影響は 1,581億円の減益 となりました。

キャッシュ・フローの状況（金融サービス事業を除く事業会社）

HONDA

	(億円)	
	2025年3月期 第2四半期累計（6ヵ月間）	2026年3月期 第2四半期累計（6ヵ月間）
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 8,861	+ 8,713
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 5,138	- 1,107
フリーキャッシュ・フロー	+ 3,723	+ 7,606
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 5,245	- 5,486
為替影響	- 1,771	+ 410
現金及び現金同等物の純増減	- 3,293	+ 2,529
現金及び現金同等物の中間期末残高	42,953	41,146
売却目的保有資産に含まれる 現金及び現金同等物	-	426
現金及び現金同等物の 中間期末残高 (売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)	42,953	40,720
ネットキャッシュの中間期末残高 (売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)	34,923	30,539
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー*	+ 12,851	+ 12,813

* 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー(金融サービス事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額)

13

つづいて、キャッシュ・フローの状況です。

金融サービス事業を除く事業会社のフリーキャッシュ・フローは、
7,606億円、

ネットキャッシュの中間期末残高は、
3兆539億円、

R&D調整後営業キャッシュフローは、
1兆2,813億円 となりました。

2026年3月期 連結業績 見通し

つぎに、2026年3月期連結業績見通しについてご説明します。

2026年3月期 Honda販売台数 見通し

HONDA

二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業			(千台)
グループ販売台数	2026年3月期 前回見通し	2026年3月期 今回見通し	増減	2026年3月期 前回見通し	2026年3月期 今回見通し	増減	2026年3月期 前回見通し	2026年3月期 今回見通し	増減
日本	210	210	-	600	600	-	250	275	+ 25
北米	535	545	+ 10	1,680	1,570	- 110	970	990	+ 20
欧州	400	415	+ 15	90	85	- 5	700	700	-
アジア	18,060	17,960	- 100	1,090	925	- 165*	1,410	1,355	- 55
その他	2,095	2,170	+ 75	160	160	-	340	350	+ 10
合計	21,300	21,300	-	3,620	3,340	- 280	3,670	3,670	-
前期実績	20,572			3,716			3,700		
* 中国 - 90 千台含む									
連結 売上台数	14,250	14,250	-	2,830	2,640	- 190	3,670	3,670	-

15

グループ販売台数は、前回見通しと比べ、

二輪事業では、
アジアでの減少と、
主に ブラジルを中心とした その他地域 での増加を反映し、
2,130万台を維持、

四輪事業では、
主に アジアでの減少に加え、
半導体供給不足の影響による減少を 北米地域に11万台反映し、
334万台としました。

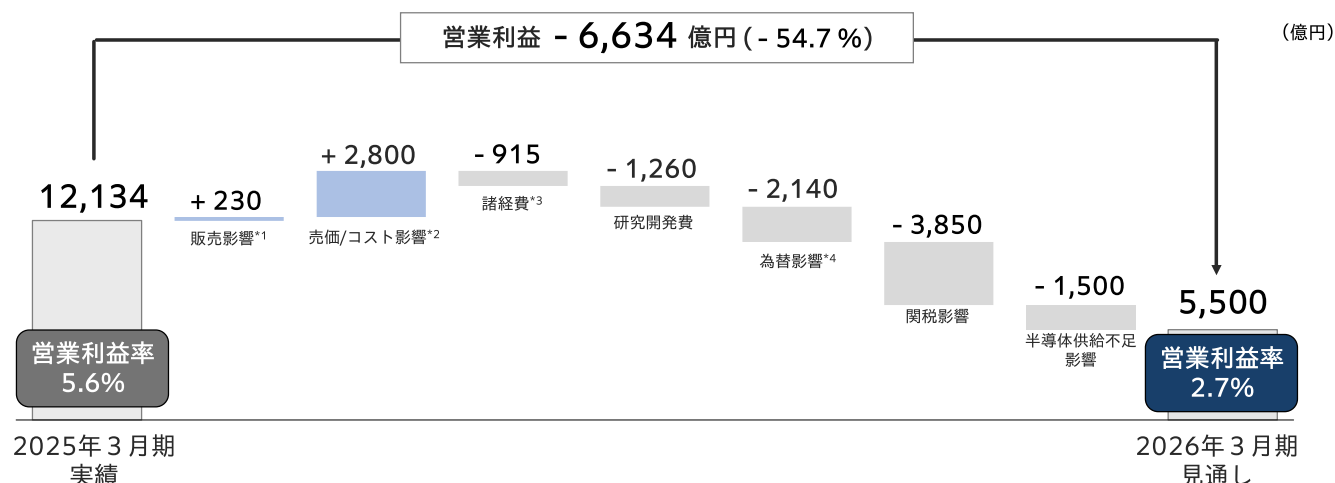
パワープロダクツ事業は、
地域別の見直しはあるものの、
前回見通しの 367万台 を維持としました。

2026年3月期 連結業績 見通し

HONDA

(億円)	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減		前回見通し からの増減額
			額	率	
売上収益	216,887	207,000	- 9,887	- 4.6%	- 4,000
営業利益	12,134	5,500	- 6,634	- 54.7%	- 1,500
営業利益率	5.6%	2.7%		- 2.9 pt	- 0.6 pt
持分法による投資損益	9	0	- 9	-	-
税引前利益	13,176	5,900	- 7,276	- 55.2%	- 1,200
親会社の所有者に帰属する 当期利益	8,358	3,000	- 5,358	- 64.1%	- 1,200
1株当たり当期利益	178.93円	75.05円		- 103.88円	- 30.02円
期中平均為替レート					
米ドル	153円	145円		8円 円高	5円 円安

2026年3月期の連結業績見通しについては、
先ほどご説明した通りです。



*1 販売影響	*2 売価/コスト影響	*3 諸経費	*4 為替影響
売上台数、構成変化 + 715	価格改定 + 2,465	品質関連費用 - 115	円 対 米ドル - 1,175
販売奨励金 - 285	原価低減 等 + 335	四輪製品保証見積変更影響 + 1,276	米ドル 対 他通貨 + 65
金融事業 + 297		金融事業 - 500	円 対 アジア通貨 - 415
他 - 497		他 - 1,576	他 - 615

つぎに、前期実績と比較した 営業利益の増減要因 についてご説明します。

営業利益は、前年実績に比べ、6,634億円の減益 としました。

その増減要因については、

販売影響は、
グループ会社再編に伴う損失の計上 はあるものの、
主に 二輪事業の販売台数の増加 などにより、230億円の増益、

売価およびコスト影響については、
価格改定の効果 などにより、2,800億円の増益、

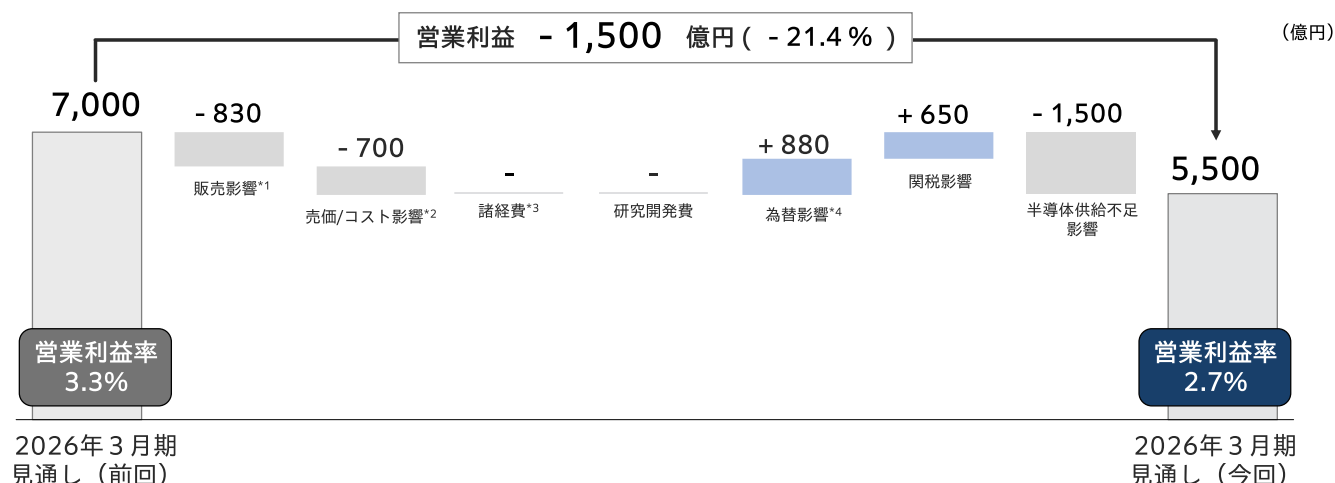
諸経費は 915億円の減益、

研究開発費は 1,260億円の減益、

為替影響は 2,140億円の減益、

関税影響は グロスで3,850億円の減益 としました。

また、半導体供給不足 影響として、
現時点で見込まれる 生産台数の減少を 見通しに反映させ、
1,500億円の減益 としました。



*1 販売影響	*2 売価/コスト影響	*3 諸経費	*4 為替影響
売上台数、構成変化 - 240	価格改定 - 500	品質関連費用 - 30	円 対 米ドル + 470
販売奨励金 - 485	原価低減 等 - 200	金融事業 - 280	米ドル 対 他通貨 + 20
金融事業 - 43		他 + 310	円 対 アジア通貨 + 205
他 - 62			他 + 185

つぎに、前回見通しと比較した営業利益の増減要因 について ご説明します。

営業利益は、前回見通しに比べ、1,500億円の減益 としました。

その増減要因については、

販売影響は、
インセンティブの増加や
四輪の販売台数の減少 などにより、
830億円の減益、

売価およびコスト影響は、
関税影響のリカバリーを見直したこと などにより、
700億円の減益、

為替影響は、
為替レートを 対米ドルで145円に変更したことにより、
880億円の増益、

関税影響は、影響額の精査により、
650億円の増益、

半導体供給不足 影響は、
1,500億円の減益 としました。

(億円)	2025年3月期 実績	2026年3月期 見通し	増減	前回見通しからの 増減額
設備投資 ^{*1}	5,374	6,600	+ 1,225	+ 200
減価償却費 ^{*1}	4,561	4,000	- 561	+ 30
研究開発支出 ^{*2}	12,106	12,100	- 6	+ 100

^{*1} オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

^{*2} 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

最後に、
2026年3月期の設備投資、減価償却費、研究開発支出の見通しは、
ご覧の通りです。

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

- （１）「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。
「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
- （２）「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- （３）「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- （４）「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
- （５）「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

販売台数：

二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ATV・Side-by-Side)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考

* 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

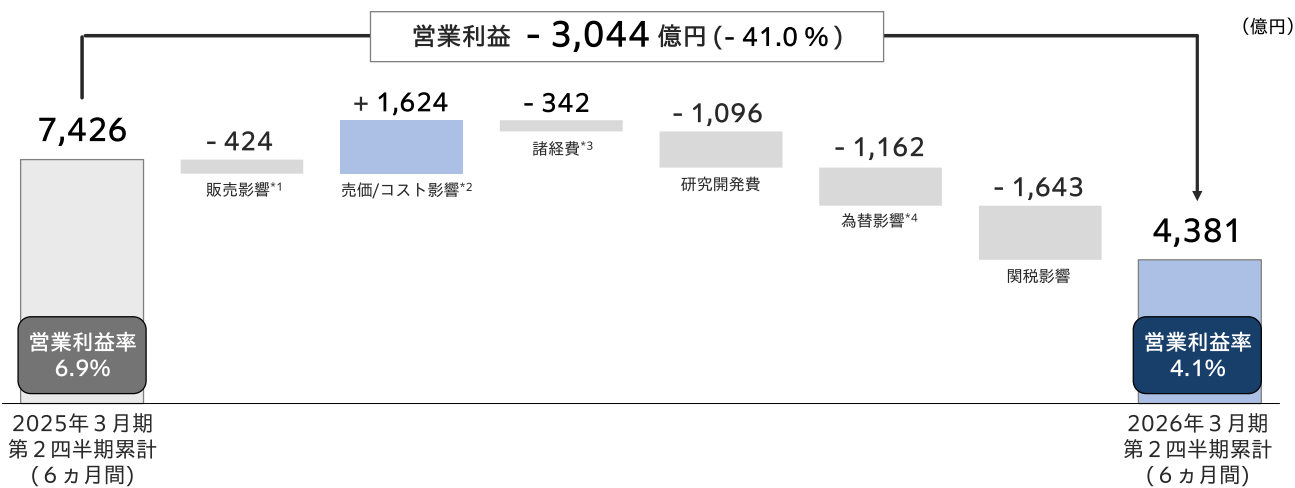
基本的加重平均普通株式数：	2025年3月期	第2四半期累計	4,790,957千株、2026年3月期	第2四半期累計	4,087,038千株
	2025年3月期		4,671,383千株、2026年3月期	見通し	3,997,274千株

説明は以上です。ありがとうございました。

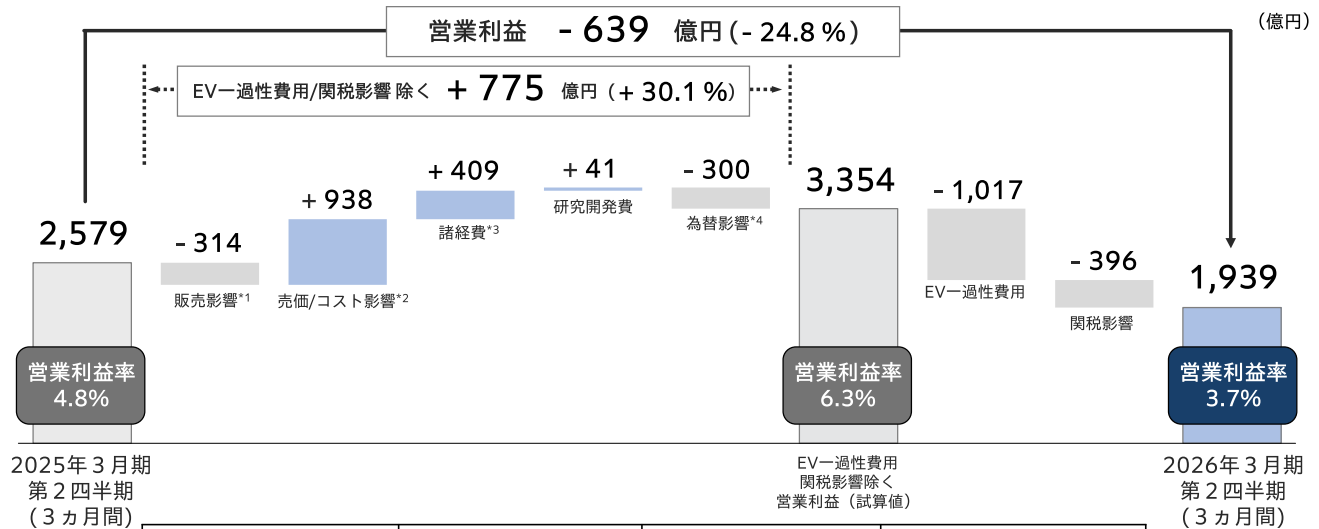
HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

補足資料



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 684	価格改定	+1,700	品質関連費用	+ 488	円 対 米ドル	- 490
販売奨励金	+ 6	原価低減 等	- 76	金融事業	- 493	米ドル 対 他通貨	- 120
金融事業	+ 220			他	- 337	円 対 アジア通貨	- 120
他	- 1,334					他	- 432



*1 販売影響	*2 売価/コスト影響	*3 諸経費	*4 為替影響
売上台数、構成変化 - 481	価格改定 + 841	品質関連費用 + 793	円 対 米ドル - 105
販売奨励金 + 10	原価低減 等 + 97	金融事業 - 364	米ドル 対 他通貨 - 5
金融事業 + 115		円 対 アジア通貨 - 50	
他 + 42		他 - 20	他 - 140

2026年3月期 第2四半期（3ヵ月間） 事業別 売上収益/営業利益（率）の状況

HONDA

上段：2026年3月期 下段：2025年3月期 (台数：千台)	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	5,620 (3,643)	841 (677)	- -	871 (871)
	5,320 (3,510)	910 (724)	- -	831 (831)
(金額：億円)				
売上収益	9,691	34,563	8,461	1,003
	8,730	36,259	8,751	983
営業利益	1,792	- 434	582	- 0
	1,482	351	777	- 32
営業利益率	18.5%	- 1.3%	6.9%	- 0.1%
	17.0%	1.0%	8.9%	- 3.3%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機
および航空エンジン営業利益
- 84億円
- 93億円

3ヵ月間

前年同期比 - 1,003 億円 / - 1.9 % （為替換算影響除く：- 472 億円 / - 0.9 %）

売上収益（億円）	2025年3月期	2026年3月期	増減	為替換算影響除く増減	
二輪事業	8,730	9,691	+ 960	+ 1,130	+ 12.9%
四輪事業	35,529	33,848	- 1,681	- 1,385	- 3.9%
金融サービス事業	8,738	8,453	- 284	- 220	- 2.5%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	929	931	+ 1	+ 4	+ 0.4%
合計	53,927	52,924	- 1,003	- 472	- 0.9%

期中平均為替レート

米ドル

149円

147円

6ヵ月間

前年同期比 - 1,649 億円 / - 1.5 % （為替換算影響除く：+ 2,657 億円 / + 2.5 %）

売上収益（億円）	2025年3月期	2026年3月期	増減	為替換算影響除く増減	
二輪事業	18,107	19,207	+ 1,099	+ 2,077	+ 11.5%
四輪事業	69,875	68,594	- 1,281	+ 1,359	+ 1.9%
金融サービス事業	18,118	16,769	- 1,349	- 701	- 3.9%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	1,873	1,755	- 118	- 79	- 4.2%
合計	107,976	106,326	- 1,649	+ 2,657	+ 2.5%

期中平均為替レート

米ドル

153円

146円

2026年3月期 第2四半期 所在地別 売上収益/営業利益の状況

HONDA

(億円)

3カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期
売上収益	13,334	13,006	33,056	31,206	2,351	2,466	11,851	11,853	2,766	3,307
営業利益	- 9	- 199	818	765	51	- 60	1,028	1,036	424	550
営業利益増減	- 189億円		- 6.4%		- 112億円		+ 0.8%		+ 29.8%	

6カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期	2025年3月期	2026年3月期
売上収益	26,888	26,015	66,354	64,872	4,850	4,838	23,545	22,710	5,961	6,463
営業利益	1,295	- 289	2,868	1,388	70	13	2,288	2,162	935	1,037
営業利益増減	- 1,585億円		- 51.6%		- 81.0%		- 5.5%		+ 10.9%	

(億円)	第2四半期（3ヵ月間）			第2四半期累計（6ヵ月間）		
	2025年3月期 実績	2026年3月期 実績	増減	2025年3月期 実績	2026年3月期 実績	増減
設備投資	863	1,114	+ 251	1,778	2,024	+ 245
減価償却費	1,094	1,060	- 34	2,301	2,130	- 171
研究開発支出	2,829	2,540	- 289	5,168	4,832	- 336

(億円)

資産の部	2025年3月期末	2026年3月期 第2四半期末	負債及び資本の部	2025年3月期末	2026年3月期 第2四半期末
現金及び現金同等物	38,617	40,720	営業債務	15,910	14,330
営業債権	11,801	10,039	資金調達に係る債務	6,458	10,180
棚卸資産	24,647	24,305	その他の負債	37,512	38,635
持分法で会計処理されている投資	12,426	12,195	事業会社 負債合計	59,883	63,146
有形固定資産	31,960	31,099	資金調達に係る債務	110,855	115,973
その他の資産	40,469	40,915	その他の負債	16,498	16,100
事業会社 資産合計	159,922	159,278	金融子会社 負債合計	127,354	132,074
現金及び現金同等物	6,670	5,632	事業間取引消去	- 5,757	- 2,702
金融サービスに係る債権	89,306	91,729	負債合計	181,480	192,518
オペレーティング・リース資産	57,481	59,981	事業会社 資本合計	100,039	96,131
その他の資産	3,674	4,573	金融子会社 資本合計	29,778	29,842
金融子会社 資産合計	157,133	161,916	事業間取引消去	- 3,539	- 3,580
事業間取引消去	- 9,297	- 6,282	資本合計	126,278	122,393
資産合計	307,758	314,912	負債及び資本合計	307,758	314,912

事業別 売上収益/営業利益の推移



(億円)

セグメント情報(推移)		四半期実績										累計実績			
		2025年3月期				2026年3月期				増減	増減率	2025年3月期	2026年3月期	増減	増減率
		第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期			累計実績	累計実績		
売上収益															
	二輪事業	9,376	8,730	8,962	9,196	9,515	9,691			+ 960	+ 11.0%	18,107	19,207	+ 1,099	+ 6.1%
	四輪事業	35,045	36,259	37,680	35,692	35,439	34,563			- 1,696	- 4.7%	71,305	70,002	- 1,302	- 1.8%
	金融サービス事業	9,393	8,751	8,486	8,490	8,326	8,461			- 289	- 3.3%	18,145	16,788	- 1,357	- 7.5%
	PP事業及びその他の事業	1,048	983	980	1,132	928	1,003			+ 19	+ 2.0%	2,032	1,931	- 100	- 5.0%
	消去または全社	- 816	- 798	- 799	- 911	- 806	- 796			+ 1	-	- 1,614	- 1,603	+ 11	- 0.7%
	合計	54,048	53,927	55,311	53,600	53,402	52,924			- 1,003	- 1.9%	107,976	106,326	- 1,649	- 1.5%
営業利益															
	二輪事業	1,776	1,482	1,758	1,617	1,890	1,792			+ 310	+ 21.0%	3,258	3,682	+ 424	+ 13.0%
	四輪事業	2,228	351	1,445	- 1,587	- 296	- 434			- 786	-	2,580	- 730	- 3,310	- 128.3%
	金融サービス事業	849	777	822	706	850	582			- 195	- 25.1%	1,627	1,432	- 194	- 12.0%
	PP事業及びその他の事業	- 7	- 32	- 53	- 0	- 2	- 0			+ 31	-	- 39	- 2	+ 36	- 92.6%
	合計	4,847	2,579	3,973	735	2,441	1,939			- 639	- 24.8%	7,426	4,381	- 3,044	- 41.0%
	PP事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 97	- 93	- 93	- 105	- 83	- 84			+ 8	-	- 190	- 167	+ 22	- 11.8%

Hondaグループ販売台数/連結売上台数



(千台)

Honda グループ 販売台数	四半期実績								増減	累計実績			年間見通し		
	2025年3月期				2026年3月期					2025年3月期 累計実績	2026年3月期 累計実績	増減	2025年3月期 実績	2026年3月期 年間見通し	増減
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期							
二輪事業 計	5,062	5,320	5,126	5,064	5,143	5,620			+300	10,382	10,763	+381	20,572	21,300	+728
日本	50	50	58	66	59	53			+3	100	112	+12	224	210	-14
北米	132	137	144	135	142	131			-6	269	273	+4	548	545	-3
欧州	138	127	96	114	122	103			-24	265	225	-40	475	415	-60
アジア	4,275	4,586	4,355	4,262	4,284	4,784			+198	8,861	9,068	+207	17,478	17,960	+482
その他	467	420	473	487	536	549			+129	887	1,085	+198	1,847	2,170	+323
四輪事業 計	869	910	1,038	899	839	841			-69	1,779	1,680	-99	3,716	3,340	-376
日本	141	161	159	169	124	156			-5	302	280	-22	630	600	-30
北米	406	430	435	383	457	399			-31	836	856	+20	1,654	1,570	-84
欧州	23	25	17	28	17	26			+1	48	43	-5	93	85	-8
アジア	264	257	383	278	202	222			-35	521	424	-97	1,182	925	-257
その他	35	37	44	41	39	38			+1	72	77	+5	157	160	+3
PP事業 計	822	831	863	1,184	828	871			+40	1,653	1,699	+46	3,700	3,670	-30
日本	46	78	65	89	62	90			+12	124	152	+28	278	275	-3
北米	270	212	219	319	232	241			+29	482	473	-9	1,020	990	-30
欧州	134	118	115	284	179	133			+15	252	312	+60	651	700	+49
アジア	301	351	364	397	279	321			-30	652	600	-52	1,413	1,355	-58
その他	71	72	100	95	76	86			+14	143	162	+19	338	350	+12
連結売上台数															
二輪事業 計	3,450	3,510	3,438	3,287	3,465	3,643			+133	6,960	7,108	+148	13,685	14,250	+565
日本	50	50	58	66	59	53			+3	100	112	+12	224	210	-14
北米	132	137	144	135	142	131			-6	269	273	+4	548	545	-3
欧州	138	127	96	114	122	103			-24	265	225	-40	475	415	-60
アジア	2,663	2,776	2,667	2,485	2,606	2,807			+31	5,439	5,413	-26	10,591	10,910	+319
その他	467	420	473	487	536	549			+129	887	1,085	+198	1,847	2,170	+323
四輪事業 計	672	724	737	707	685	677			-47	1,366	1,362	-34	2,840	2,640	-200
日本	120	139	138	142	103	135			-4	259	238	-21	539	505	-34
北米	406	430	435	383	457	399			-31	836	856	+20	1,654	1,570	-84
欧州	23	25	17	28	17	26			+1	48	43	-5	93	85	-8
アジア	88	93	103	113	69	79			-14	181	148	-33	397	320	-77
その他	35	37	44	41	39	38			+1	72	77	+5	157	160	+3
PP事業 計	822	831	863	1,184	828	871			+40	1,653	1,699	+46	3,700	3,670	-30
日本	46	78	65	89	62	90			+12	124	152	+28	278	275	-3
北米	270	212	219	319	232	241			+29	482	473	-9	1,020	990	-30
欧州	134	118	115	284	179	133			+15	252	312	+60	651	700	+49
アジア	301	351	364	397	279	321			-30	652	600	-52	1,413	1,355	-58
その他	71	72	100	95	76	86			+14	143	162	+19	338	350	+12

四輪電動車小売台数



(千台)

パワートレイン別 四輪電動車 小売台数*		四半期実績								累計実績			
		2025年3月期				2026年3月期				増減	2025年3月期 累計実績	2026年3月期 累計実績	増減
		第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期				
グローバル													
	HEV	204	217	231	246	225	229			+ 12	420	455	+ 35
	PHEV	4	5	5	3	3	3			- 2	9	6	- 3
	EV	6	22	30	19	18	32			+ 10	28	49	+ 21
	FCEV	-	0	0	0	0	0			+ 0	0	0	+ 0
中国除く													
	HEV	178	195	205	230	207	216			+ 21	373	422	+ 49
	PHEV	1	1	0	1	1	1			+ 0	1	2	+ 1
	EV	4	18	27	17	15	27			+ 9	23	42	+ 19
	FCEV	0	0	0	0	0	0			+ 0	0	0	+ 0

* 決算発表日時点の速報値