2027年３月期 第２四半期（中間期）決算説明会

2026年11月10日

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▸ TRANSCEND, AUGMENT

日頃よりHondaの事業活動にご理解いただき誠にありがとうございます。

それでは、2027年3月期第２四半期決算について、ご説明します。

決算サマリー

HONDA

2027年３月期 第２四半期累計 連結業績　実績

営業利益　**6,487億円**
（前年同期比 + **48.1**%）

調整後営業利益（EV関連損失除く）　**11,336億円**
（前年同期比 + **71.3**%）

EV関連損失（営業利益計上額）　▲4,848億円

稼ぐ力

R＆D調整後営業キャッシュ･フロー　13,543億円

2027年３月期 連結業績　見通し

営業利益　**7,800億円**
（前回見通し比 + 1,300億円 / + 20%）

（調整後営業利益 13,000億円）

前回見通し　6,500億円
（調整後営業利益 11,700億円）

EV関連損失（営業利益計上額）　▲5,200億円（変更なし）

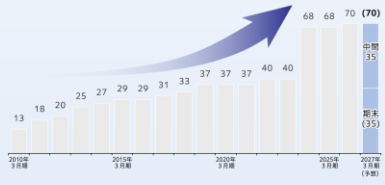
＊前回見通しは８月５日発表

株主還元

配当額　**70**円/株（前回見通しから変更なし）

DOE 3.0%を目安に安定的/継続的に配当

１株当たり配当金の推移（円）



業績

二輪事業　インドやブラジルを中心に販売台数が増加。高収益を保ちつつ第２四半期累計で**過去最高の販売台数**を達成

四輪事業　中国での苦戦はあるものの、北米での小型車/低燃費車･ハイブリッド車の需要を捉え、販売台数増加

▶ **好調な二輪事業及び北米での四輪販売増を反映、通期見通し 前回比 + 1,300億円**（+20%）

まず、決算のサマリーをご説明します。

2027年３月期 第２四半期累計の営業利益は、6,487億円となりました。

EV関連損失のうち、営業利益に該当する4,848億円を除く、調整後営業利益は、
１兆1,336億円となりました。

また、将来投資の原資を表すR&D調整後営業キャッシュ・フローは、
１兆3,543億円となり、強力なキャッシュの創出力を維持しております。

二輪事業は、インドやブラジルを中心に販売台数が増加したことにより、
第２四半期累計で過去最高の販売台数を達成しました。

また、四輪事業は、中国での苦戦はあったものの、ガソリン価格の高騰に伴う、
北米での小型車、低燃費車や、ハイブリッド車の需要を捉え、
販売台数が増加しました。

2027年3月期の連結業績見通しにつきまして、上期の実績は好調だったものの、
下期においては、上期に発生した一過性の増益影響がなくなることを踏まえ、
営業利益は、前回見通しに比べ1,300億円増益の7,800億円としました。

EV関連損失を除く、調整後営業利益についても、前回見通しに比べ
1,300億円増益の１兆3,000億円としました。

なお、株主還元について、2027年3月期の年間配当金の見通しは、
１株当たり70円としました。

今後もDOE３%を目安としつつ、安定的かつ継続的な配当を行うよう努めます。

成長領域への戦略的投資

HONDA

四輪事業



- 北米で拡大するハイブリッド車需要への対応を強化するため、米国オハイオ州 四輪車生産工場を新設
- 北米生産能力 2029年 167万台→**191万台**へ拡大
- 複数のDセグメント以上の大型ハイブリッドモデルを2029年以降、順次投入

二輪事業



- ブラジルは南米各国、米国など19カ国への輸出拠点で、二輪事業を支える中核拠点
- 女性ユーザーの増加やデリバリーサービスの普及等で、ブラジル二輪車市場も拡大を見込む（Hondaのブラジルでの二輪車シェア：約70%）
- ブラジル マナウス工場 生産能力を、2029年 160万台→**230万台** へ拡大

お客様の需要を起点に、競争力を活かせる地域で成長を加速し、企業価値向上を図る

3

次に、将来成長に向けた投資についてご説明します。

この度、米国とブラジルにおいて、新たな２つの成長投資を決定しました。

四輪事業では、北米で拡大するハイブリッド車需要への対応を強化するため、米国 オハイオ州での新たな四輪車生産工場の建設を決定しました。

2029年には北米全体での生産能力を、現在の167万台から191万台への拡大を目指すとともに、複数のDセグメント以上の大型ハイブリッドモデルを、2029年以降、順次投入し、販売台数を拡大していきます。

二輪事業では、ブラジル国内外の二輪車市場のさらなる需要拡大に対応するため、ブラジル マナウス工場の生産能力の拡大を決定しました。

2029年には生産能力を、現在の160万台から230万台への拡大を目指します。これにより将来の需要拡大、商品ラインアップの拡充に着実に対応する生産体制を構築します。

お客様の需要を起点に、競争力を活かせる地域で成長を加速し、企業価値の向上に努めていきます。

2027年３月期 第２四半期（中間期）
連結業績　実績

それでは、決算の詳細についてご説明いたします。

2027年３月期 第２四半期累計（６ヵ月間）　Honda販売台数

（千台）

グループ販売台数	二輪事業 第２四半期累計（６ヵ月間）			四輪事業 第２四半期累計（６ヵ月間）			パワープロダクツ事業 第２四半期累計（６ヵ月間）		
	2026年３月期	**2027年３月期**	増減	2026年３月期	**2027年３月期**	増減	2026年３月期	**2027年３月期**	増減
日本	112	**76**	- 36	280	**278**	- 2	152	**162**	+ 10
北米	273	**290**	+ 17	856	**897**	+ 41	473	**424**	- 49
欧州	225	**215**	- 10	43	**40**	- 3	312	**272**	- 40
アジア	9,068	**10,107**	+ 1,039	424	**273**	- 151*	600	**612**	+ 12
その他	1,085	**1,212**	+ 127	77	**81**	+ 4	162	**162**	+ 0
合計	10,763	**11,900**	+ 1,137	1,680	**1,569**	- 111	1,699	**1,632**	- 67
増減率			+ 10.6%			- 6.6%			- 3.9%
連結売上台数	7,108	**7,762**	+ 654	1,362	**1,404**	+ 42	1,699	**1,632**	- 67

* 中国 - 152 千台含む

第２四半期累計６ヵ月間のグループ販売台数は、前年同期に比べ、

二輪事業は、主に、アジアや、ブラジルを中心としたその他地域での増加などにより、1,190万台、

四輪事業は、中国を中心としたアジアでの減少などにより、156万９千台、

パワープロダクツ事業は、主に北米での減少などにより、163万２千台となりました。

2027年３月期 第２四半期累計（６ヵ月間）　連結業績

HONDA

（億円）	第２四半期累計（６ヵ月間）			
	2026年３月期実績	**2027年３月期実績**	増減額	増減率
売上収益	106,326	**120,376**	+ 14,049	+ 13.2%
営業利益　①	4,381	**6,487**	+ 2,105	+ 48.1%
営業利益率	4.1%	**5.4%**		+ 1.3 pt
持分法による投資損益	108	**852**	+ 743	+ 682.9%
税引前利益	5,274	**7,408**	+ 2,134	+ 40.5%
親会社の所有者に帰属する中間利益	3,118	**5,167**	+ 2,049	+ 65.7%
１株当たり中間利益	76円	**132円**		+ 56円
EV関連損失* ②	- 2,237	**- 4,848**	- 2,611	—
調整後営業利益* ① - ②	6,618	**11,336**	+ 4,717	+ 71.3%
調整後営業利益率	6.2%	**9.4%**		+ 3.2 pt
期中平均為替レート				
米ドル	146円	**159円**		13円 円安

* EV関連損失、調整後利益については、補足資料P.31 をご覧ください。

第２四半期累計６ヵ月間の連結業績の実績は、前年同期に比べ、

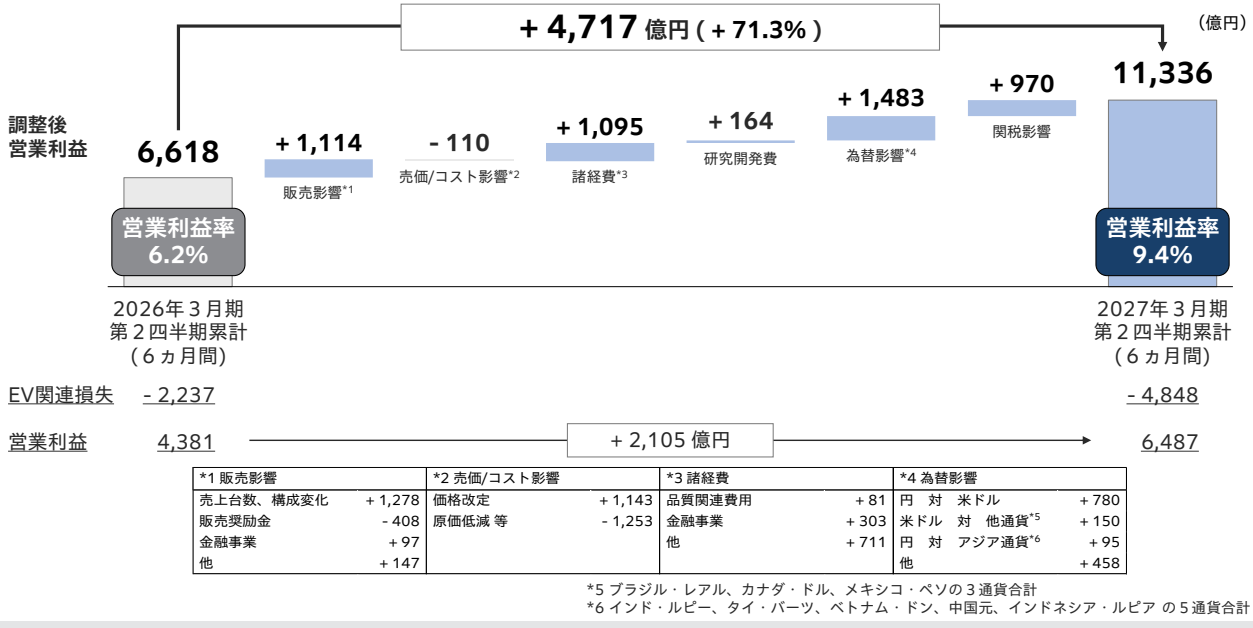
営業利益は2,105億円増益の6,487億円、

持分法による投資損益は743億円増益の852億円、

親会社の所有者に帰属する中間利益は、
2,049億円増益の5,167億円となりました。

なお、EV関連損失を控除した、調整後営業利益は、
4,717億円増益の１兆1,336億円となりました。

対前年同期　2027年３月期 第２四半期累計（６ヵ月間）　調整後営業利益増減要因



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 1,278	価格改定	+ 1,143	品質関連費用	+ 81	円　対　米ドル	+ 780
販売奨励金	- 408	原価低減 等	- 1,253	金融事業	+ 303	米ドル　対　他通貨*5	+ 150
金融事業	+ 97			他	+ 711	円　対　アジア通貨*6	+ 95
他	+ 147					他	+ 458

*5 ブラジル・レアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの３通貨合計
*6 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の５通貨合計

つづいて、前年同期と比較した、EV関連損失を控除した
調整後営業利益の増減要因をご説明します。

調整後営業利益は、前年同期に比べ4,717億円増益となりました。

販売影響は二輪および北米での四輪の販売台数の増加などにより
1,114億円の増益、

売価およびコスト影響は、価格改定の効果などはあったものの、
原材料価格の高騰影響などにより、110億円の減益、

諸経費は1,095億円の増益、

研究開発費は164億円の増益、

為替影響は1,483億円の増益、

関税影響は、還付などの一過性の影響があり、970億円の増益となりました。

2027年３月期 第２四半期累計（６ヵ月間）　事業別　売上収益/営業利益（率）の状況

HONDA

上段：2027年３月期 下段：2026年３月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業及びその他の事業
(台数：千台) Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	**11,900**	**1,569**	**—**	**1,632**
	(7,762)	**(1,404)**	**—**	**(1,632)**
	10,763	1,680	—	1,699
	(7,108)	(1,362)	—	(1,699)
(金額：億円) 売上収益	**22,725**	**76,828**	**20,304**	**2,091**
	19,207	70,002	16,788	1,931
営業利益	**4,390**	**- 57**	**2,109**	**44**
	3,682	- 730	1,432	- 2
営業利益率	**19.3%**	**- 0.1%**	**10.4%**	**2.1%**
	19.2%	- 1.0%	8.5%	- 0.2%
調整後営業利益	**4,390**	**4,790**	**2,109**	**44**
	3,682	1,506	1,432	- 2
調整後営業利益率	**19.3%**	**6.2%**	**10.4%**	**2.1%**
	19.2%	2.2%	8.5%	- 0.2%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、
主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機および航空エンジン営業利益
- 176億円
- 167億円

8

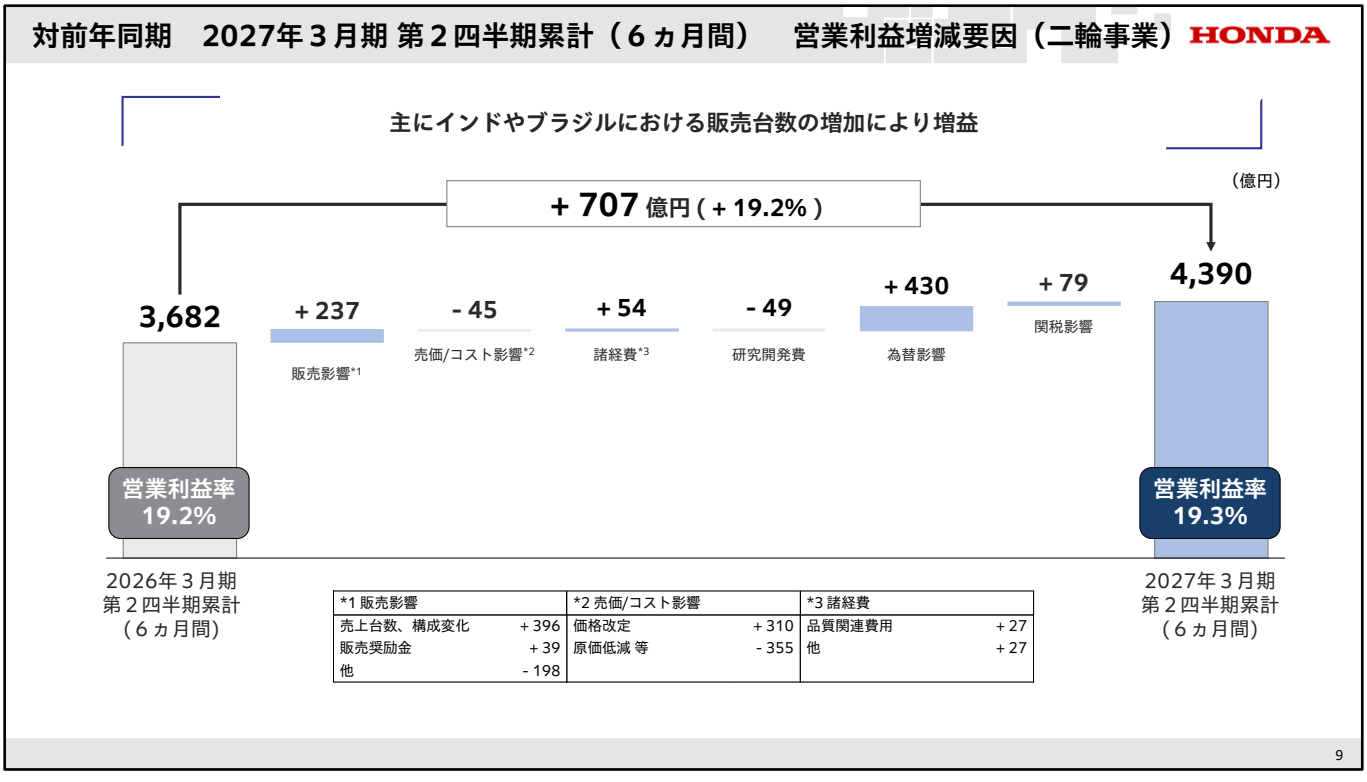
つぎに、事業別の営業利益は、

二輪事業は 4,390億円、

四輪事業は、EV関連損失の影響で、57億円の損失となりましたが、
EV関連損失を除いた調整後営業利益は、4,790億円となりました。

金融サービス事業は 2,109億円、

パワープロダクツ事業 及びその他の事業は44億円となりました。



二輪事業の営業利益は、前年同期に比べ707億円増益の4,390億円となりました。

その増減要因については、

販売影響は、主にインドやブラジルにおける販売台数の増加などにより、237億円の増益、

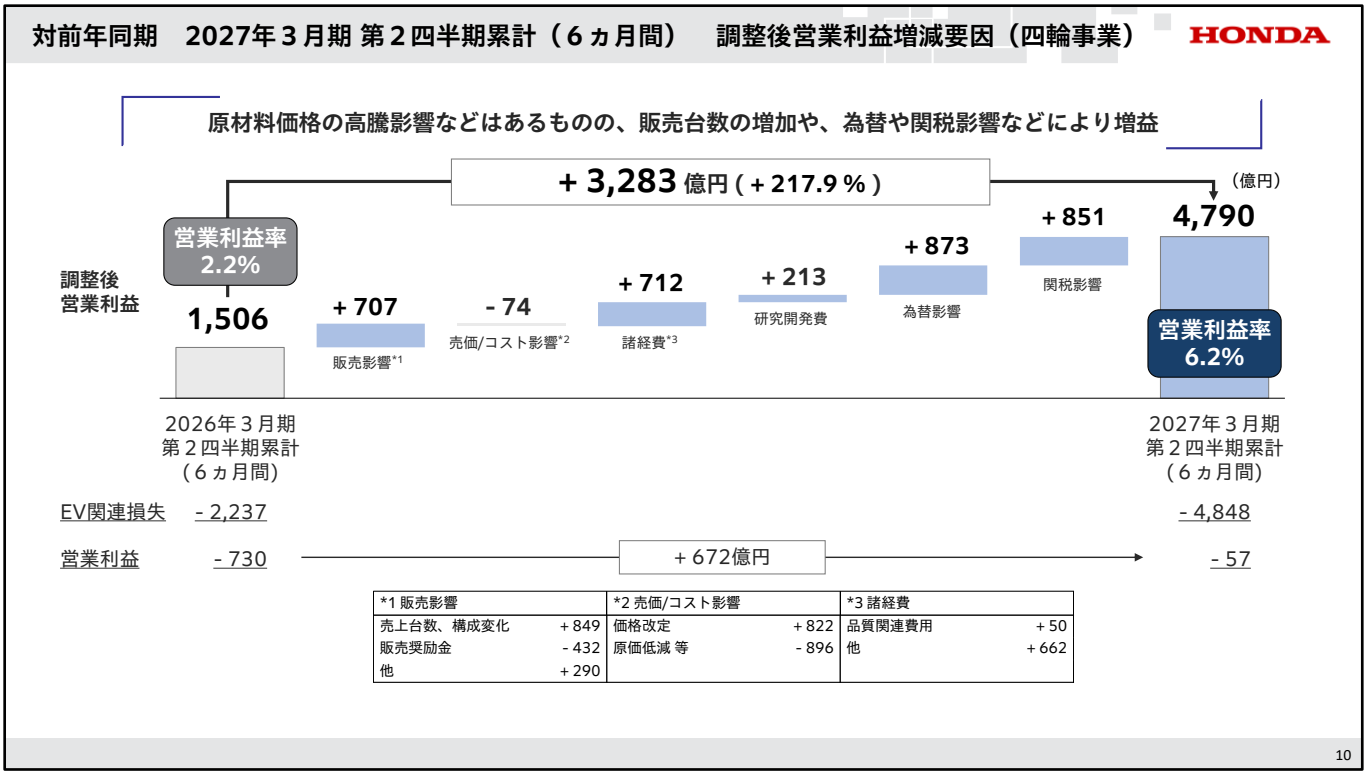
売価およびコスト影響は、価格改定の効果などはあったものの、原材料価格の高騰影響などにより、45億円の減益、

諸経費は54億円の増益、

研究開発費は49億円の減益、

為替影響は430億円の増益、

関税影響は、還付などの一過性の影響があり、79億円の増益となりました。



四輪事業の調整後営業利益は、前年同期に比べ3,283億円増益の4,790億円となりました。

その増減要因については、

販売影響は、北米での販売台数の増加などにより707億円の増益、

売価およびコスト影響は、価格改定の効果などはあったものの、原材料価格の高騰影響などにより、74億円の減益、

諸経費は712億円の増益、

研究開発費は213億円の増益、

為替影響は873億円の増益、

関税影響は、還付などの一過性の影響があり、851億円の増益となりました。

キャッシュ・フローの状況（金融サービス事業を除く事業会社）

HONDA

（億円）

	2026年３月期 第２四半期累計（６ヵ月間）	2027年３月期 第２四半期累計（６ヵ月間）
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 8,713	+ 9,290
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 1,107	- 6,626
フリーキャッシュ・フロー	**+ 7,606**	**+ 2,664**
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 5,486	+ 1,907
為替影響	+ 410	- 441
現金及び現金同等物の純増減	+ 2,529	+ 4,130
現金及び現金同等物の中間期末残高	**41,146**	**50,281**
売却目的保有資産に含まれる 現金及び現金同等物	426	—
現金及び現金同等物の中間期末残高 (売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)	**40,720**	**50,281**
ネットキャッシュの中間期末残高 (売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)	**30,539**	**34,035**
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー*	+ 12,813	+ 13,543

* 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー(金融サービス事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額)

つづいて、キャッシュ・フローの状況です。

金融サービス事業を除く事業会社のフリーキャッシュ・フローは2,664億円、

ネットキャッシュの中間期末残高は、３兆4,035億円、

R&D調整後 営業キャッシュ・フローは、１兆3,543億円となりました。

2027年３月期　連結業績見通し

つぎに、2027年３月期 連結業績見通しについてご説明します。

2027年３月期　Honda販売台数　見通し

HONDA

（千台）

グループ販売台数	二輪事業 2027年３月期 前回見通し	二輪事業 2027年３月期 今回見通し	二輪事業 増減	四輪事業 2027年３月期 前回見通し	四輪事業 2027年３月期 今回見通し	四輪事業 増減	パワープロダクツ事業 2027年３月期 前回見通し	パワープロダクツ事業 2027年３月期 今回見通し	パワープロダクツ事業 増減
日本	160	**155**	- 5	600	**585**	- 15	275	**330**	+ 55
北米	610	**615**	+ 5	1,705	**1,735**	+ 30	955	**890**	- 65
欧州	440	**410**	- 30	95	**95**	—	715	**640**	- 75
アジア	19,220	**19,675**	+ 455	815	**585**	- 230*	1,340	**1,380**	+ 40
その他	2,370	**2,445**	+ 75	175	**160**	- 15	365	**360**	- 5
合計	22,800	**23,300**	+ 500	3,390	**3,160**	- 230	3,650	**3,600**	- 50
前期実績	22,101			3,387			3,589		
連結売上台数	15,190	**15,445**	+ 255	2,820	**2,820**	—	3,650	**3,600**	- 50

* 中国 - 230 千台含む

グループ販売台数は、前回見通しに比べ、
二輪事業では、主にアジアでの増加などを反映し、2,330万台、
四輪事業では、北米での増加と、中国での減少などを反映し、316万台、
パワープロダクツ事業では、欧州での減少などを反映し、360万台としました。

2027年３月期　連結業績　見通し

HONDA

（億円）	2026年３月期 実績	2027年３月期 見通し	増減額	増減率	前回見通しからの増減額
売上収益	217,966	**244,000**	+ 26,033	+ 11.9%	+ 2,500
営業利益 ①	- 4,143	**7,800**	+ 11,943	—	+ 1,300
営業利益率	- 1.9%	**3.2%**		+ 5.1pt	+ 0.5pt
持分法による投資損益	- 1,620	**500**	+ 2,120	—	+ 500
税引前利益	- 4,033	**7,900**	+ 11,933	—	+ 1,300
親会社の所有者に帰属する当期利益	- 4,239	**5,000**	+ 9,239	—	+ 1,000
１株当たり当期利益	- 106円	**128円**		+ 234円	+ 25円
EV関連損失 ②	- 14,536	**- 5,200**	+ 9,336	—	—
調整後営業利益 ① - ②	10,393	**13,000**	+ 2,606	+ 25.1%	+ 1,300
調整後営業利益率	4.8%	**5.3%**		+ 0.5pt	+ 0.5pt
期中平均為替レート					
米ドル	151円	**156円**		5円 円安	1円 円安

2027年３月期の連結業績見通しについては、前回見通しに比べ、

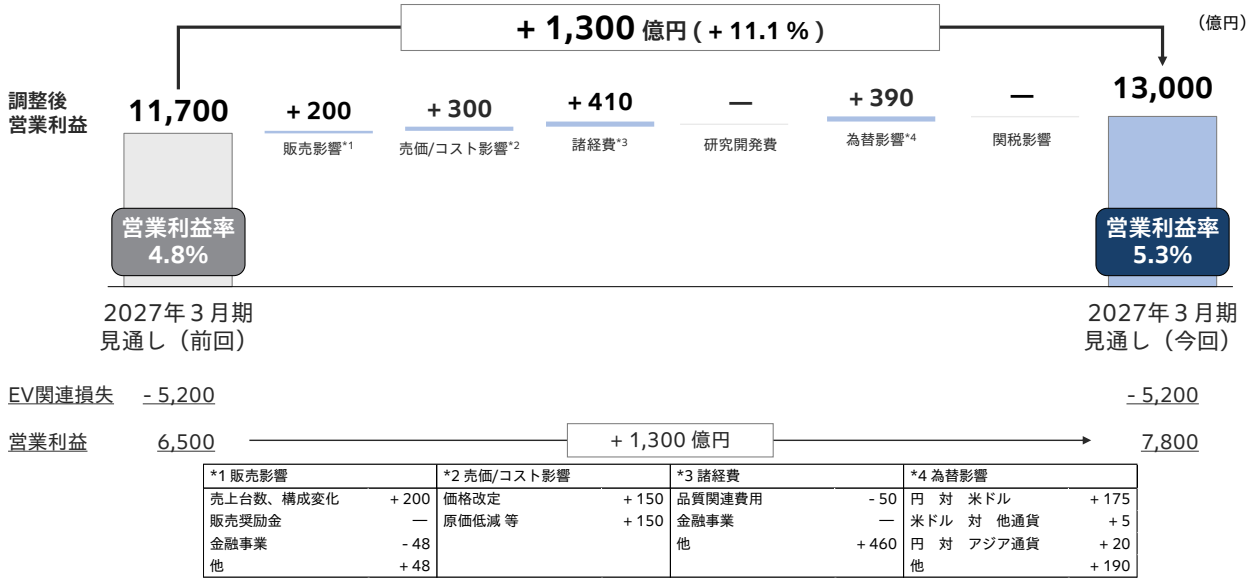
営業利益は1,300億円増益の 7,800億円、

親会社の所有者に帰属する当期利益は、1,000億円増益の
5,000億円としました。

調整後営業利益は、1,300億円増益の１兆3,000億円としました。

なお、為替レートの前提は、対米ドルで通期156円としました。

対前回見通し　2027年３月期　見通し　調整後営業利益増減要因



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 200	価格改定	+ 150	品質関連費用	- 50	円　対　米ドル	+ 175
販売奨励金	—	原価低減 等	+ 150	金融事業	—	米ドル　対　他通貨	+ 5
金融事業	- 48			他	+ 460	円　対　アジア通貨	+ 20
他	+ 48					他	+ 190

つぎに、前回見通しと比較した調整後営業利益の増減要因について
ご説明します。

調整後営業利益は、前回見通しに比べ、1,300億円の増益としました。

その増減要因については、

販売影響は、アジアの二輪および北米の四輪での販売台数の増加などにより

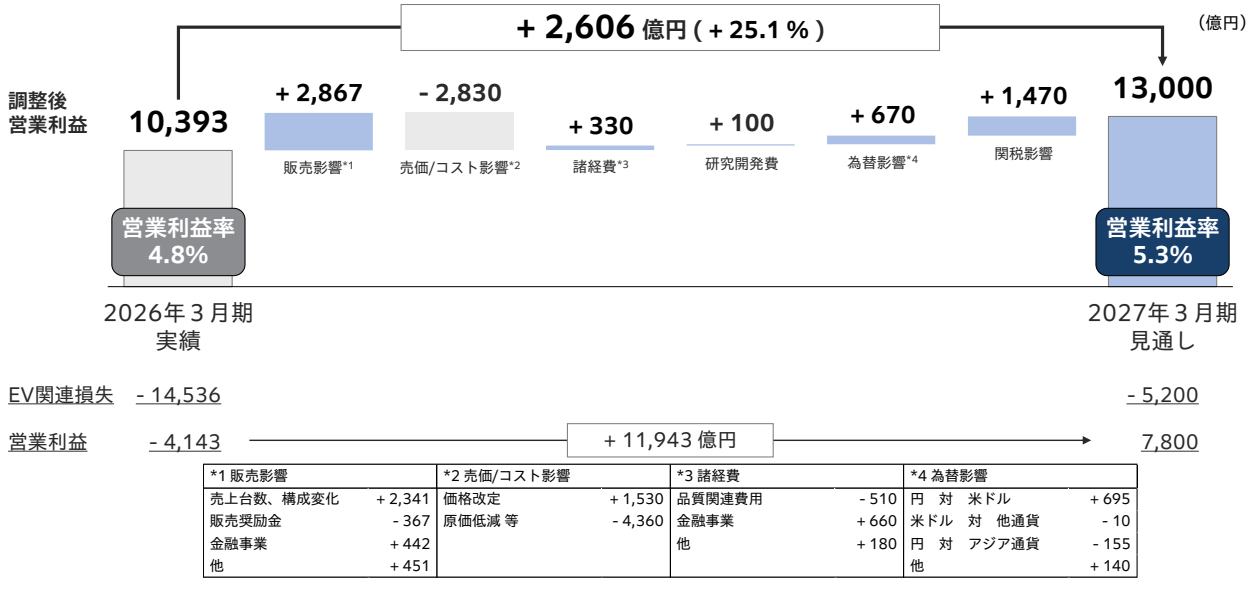
200億円の増益、

売価およびコスト影響は、コストダウンや価格改定などの効果により
300億円の増益、

諸経費は410億円の増益、

為替影響は390億円の増益としました。

対前期　2027年３月期　見通し　調整後営業利益増減要因



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 2,341	価格改定	+ 1,530	品質関連費用	- 510	円　対　米ドル	+ 695
販売奨励金	- 367	原価低減 等	- 4,360	金融事業	+ 660	米ドル　対　他通貨	- 10
金融事業	+ 442			他	+ 180	円　対　アジア通貨	- 155
他	+ 451					他	+ 140

16

つぎに、前期実績と比較した調整後営業利益の増減要因についてご説明します。

調整後営業利益は、前期に比べ、2,606億円の増益としました。

その増減要因については、

販売影響は、二輪の販売台数の増加などにより、2,867億円の増益、

売価およびコスト影響 については、コストダウンや価格改定の効果による増益があるものの、原材料価格高騰の影響などで、2,830億円の減益、

諸経費は 330億円の増益、

研究開発費は 100億円の増益、

為替影響は、為替前提の変更を反映し670億円の増益、

関税影響は1,470億円の増益としました。

2027年３月期　設備投資/減価償却費/研究開発支出　見通し

（億円）	2026年３月期 実績	2027年３月期 見通し	増減	前回見通しからの増減額
設備投資*1	7,513	**14,000**	+ 6,486	+ 1,200
減価償却費*1	4,102	**4,200**	+ 97	+ 200
研究開発支出*2	11,748	**12,000**	+ 251	+ 100

*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。
*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

2027年３月期の設備投資、減価償却費、研究開発支出の見通しは、
ご覧の通りとしました。

配当金について

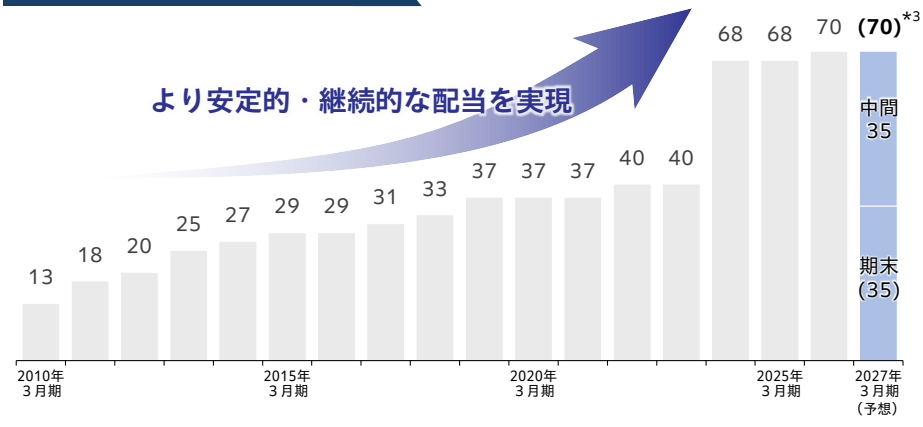
HONDA

2027年３月期

DOE[*1] 3.0%を目安に配当を行うように努める

予想１株当たり配当金　**70円**（前回見通しから変更なし）

１株当たり配当金の推移（円）[*2]



１株当たり配当金（円）

	2026年３月期 実績	2027年３月期 予想
年間配当金	**70**	**(70)**
中間配当金	35	35
期末配当金	35	(35)

*1 DOE：調整後親会社所有者帰属持分配当率（「親会社の所有者に帰属する持分」から「その他の資本の構成要素」を除外）
*2 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として株式分割を実施しており、1株あたり配当金はそれを踏まえて調整済
*3 ( ) は予想値

最後に、配当金について、
2027年３月期の年間配当金の見通しは、
１株あたり70円と前回見通しから変更ありません。

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。
実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

連結業績の記載に関する注意事項：

１株当たり当期利益、１株当たり中間利益は、小数点以下を切り捨てて表記しています。

会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。
なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

（１）「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。
「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
（２）「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
（３）「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、
その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
（４）「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
（５）「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

販売台数：

二輪事業
Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ＡＴＶ・Ｓｉｄｅ－ｂｙ－Ｓｉｄｅ)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。
四輪事業
Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。
パワープロダクツ事業
Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

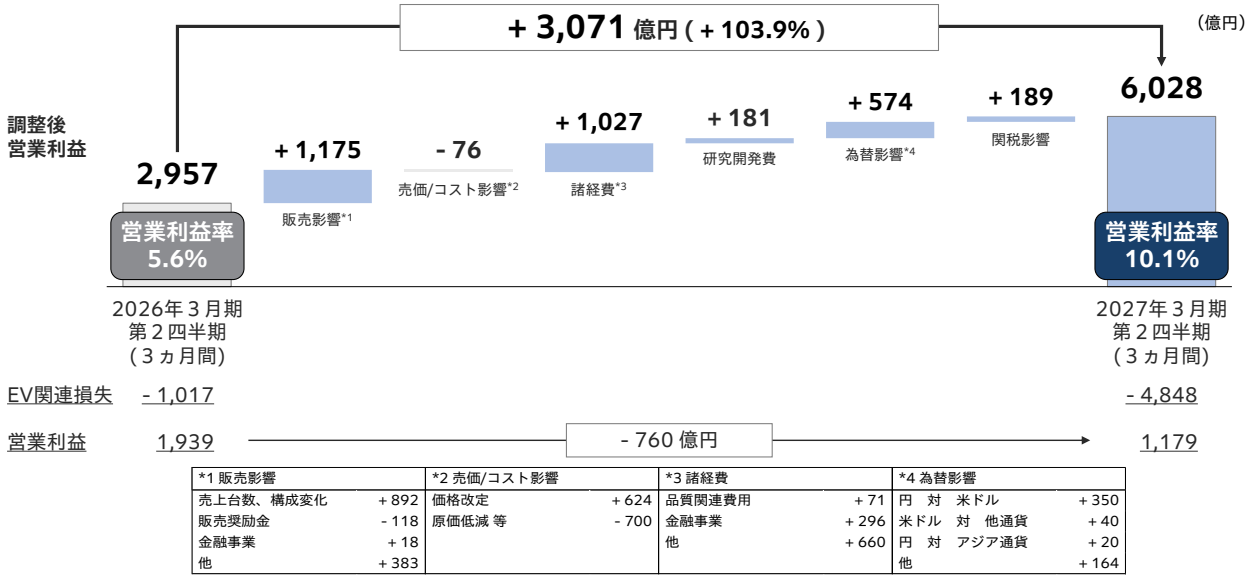
ご参考
＊ 基本的１株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的１株当たり中間利益(親会社の所有者に帰属)
基本的加重平均普通株式数：2026年３月期　第２四半期累計　4,087,038 千株、2027年３月期　第２四半期累計　3,892,830 千株
2026年３月期　3,997,277 千株、2027年３月期　見通し　3,892,916 千株

説明は以上です。ありがとうございました。


HONDA
The Power of Dreams
How we move you.
CREATE ▸ TRANSCEND, AUGMENT

補足資料

対前年同期　2027年３月期 第２四半期（３ヵ月間）　調整後営業利益増減要因



*1 販売影響		*2 売価/コスト影響		*3 諸経費		*4 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 892	価格改定	+ 624	品質関連費用	+ 71	円　対　米ドル	+ 350
販売奨励金	- 118	原価低減 等	- 700	金融事業	+ 296	米ドル　対　他通貨	+ 40
金融事業	+ 18			他	+ 660	円　対　アジア通貨	+ 20
他	+ 383					他	+ 164

2027年３月期 第２四半期（３ヵ月間） 事業別 売上収益/営業利益（率）の状況

HONDA

上段：2027年３月期 下段：2026年３月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業及びその他の事業
(台数：千台) Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	**6,237**	**783**	**—**	**880**
	(3,988)	**(696)**	**—**	**(880)**
	5,620	841	—	871
	(3,643)	(677)	—	(871)
(金額：億円) 売上収益	**11,313**	**38,036**	**10,034**	**1,146**
	9,691	34,563	8,461	1,003
営業利益	**2,051**	**- 1,979**	**1,051**	**55**
	1,792	- 434	582	- 0
営業利益率	**18.1%**	**- 5.2%**	**10.5%**	**4.9%**
	18.5%	- 1.3%	6.9%	- 0.1%
調整後営業利益	**2,051**	**2,869**	**1,051**	**55**
	1,792	583	582	- 0
調整後営業利益率	**18.1%**	**7.5%**	**10.5%**	**4.9%**
	18.5%	1.7%	6.9%	- 0.1%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機および航空エンジン営業利益
- 89億円
- 84億円

2027年３月期 第２四半期　売上収益　事業別増減（外部顧客への売上収益）

HONDA

３ヵ月間

前年同期比　＋6,837 億円 / ＋12.9 %　（為替換算影響除く：＋3,144 億円 / ＋5.9 %）

売上収益（億円）	2026年３月期	2027年３月期	増減	為替換算影響除く増減	
二輪事業	9,691	**11,313**	＋1,622	＋1,039	＋10.7%
四輪事業	33,848	**37,344**	＋3,496	＋1,106	＋3.3%
金融サービス事業	8,453	**10,026**	＋1,572	＋912	＋10.8%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	931	**1,076**	＋145	＋86	＋9.3%
合計	52,924	**59,761**	＋6,837	＋3,144	＋5.9%

期中平均為替レート

米ドル	147円	**159円**

６ヵ月間

前年同期比　＋14,049 億円 / ＋13.2 %　（為替換算影響除く：＋5,098 億円 / ＋4.8 %）

売上収益（億円）	2026年３月期	2027年３月期	増減	為替換算影響除く増減	
二輪事業	19,207	**22,725**	＋3,517	＋1,926	＋10.0%
四輪事業	68,594	**75,418**	＋6,823	＋1,120	＋1.6%
金融サービス事業	16,769	**20,287**	＋3,517	＋1,987	＋11.9%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	1,755	**1,945**	＋190	＋64	＋3.7%
合計	106,326	**120,376**	＋14,049	＋5,098	＋4.8%

期中平均為替レート

米ドル	146円	**159円**

2027年３月期 第２四半期　所在地別　売上収益/営業利益の状況

（億円）

３ヵ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**
売上収益	13,006	**14,221**	31,206	**36,655**	2,466	**2,457**	11,853	**13,000**	3,307	**4,228**
営業利益	- 199	**- 228**	765	**- 842**	- 60	**117**	1,036	**1,217**	550	**621**
営業利益増減	- 28億円		- 1,608億円		+ 178億円		+ 17.4%		+ 12.9%	

６ヵ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**	2026年３月期	**2027年３月期**
売上収益	26,015	**27,958**	64,872	**74,477**	4,838	**4,973**	22,710	**25,450**	6,463	**8,827**
営業利益	- 289	**439**	1,388	**1,611**	13	**139**	2,162	**2,537**	1,037	**1,377**
営業利益増減	+ 729億円		+ 16.1%		+ 940.7%		+ 17.4%		+ 32.8%	

2027年３月期 第２四半期　設備投資/減価償却費/研究開発支出

（億円）	第２四半期（３ヵ月間）			第２四半期累計（６ヵ月間）		
	2026年３月期 実績	**2027年３月期 実績**	増減	2026年３月期 実績	**2027年３月期 実績**	増減
設備投資	1,114	**2,234**	+ 1,120	2,024	**8,297**	+ 6,272
減価償却費	1,060	**994**	- 65	2,130	**2,024**	- 106
研究開発支出	2,540	**2,468**	- 71	4,832	**4,853**	+ 21

対前期末　2027年３月期 第２四半期末　事業会社/金融子会社別 連結財政状態計算書

HONDA

（億円）

資産の部	2026年３月期末	2027年３月期 第２四半期末
現金及び現金同等物	45,634	50,281
営業債権	12,850	11,306
棚卸資産	25,222	25,413
持分法で会計処理されている投資	11,281	12,049
有形固定資産	31,832	37,318
その他の資産	44,336	38,395
事業会社 資産合計	**171,158**	**174,765**
現金及び現金同等物	5,033	4,756
金融サービスに係る債権	98,956	98,411
オペレーティング・リース資産	64,337	64,998
その他の資産	4,497	4,727
金融子会社 資産合計	**172,825**	**172,895**
事業間取引消去	- 8,891	- 7,977
資産合計	**335,092**	**339,684**

負債及び資本の部	2026年３月期末	2027年３月期 第２四半期末
営業債務	16,645	17,035
資金調達に係る債務	12,388	16,245
その他の負債	48,642	46,271
事業会社 負債合計	**77,677**	**79,554**
資金調達に係る債務	122,526	122,950
その他の負債	18,474	18,477
金融子会社 負債合計	**141,001**	**141,428**
事業間取引消去	- 5,067	- 4,215
負債合計	**213,612**	**216,767**
事業会社 資本合計	93,480	95,211
金融子会社 資本合計	31,824	31,466
事業間取引消去	- 3,824	- 3,761
資本合計	**121,480**	**122,916**
負債及び資本合計	**335,092**	**339,684**

事業別　売上収益/営業利益の推移

(億円)

セグメント情報(推移)		四半期実績										累計実績			
		2026年３月期				2027年３月期				増減	増減率	2026年３月期 累計実績	2027年３月期 累計実績	増減	増減率
		第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期	第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期						
売上収益															
	二輪事業	9,515	9,691	10,129	10,851	11,411	11,313			+ 1,622	+ 16.7%	19,207	22,725	+ 3,517	+ 18.3%
	四輪事業	35,439	34,563	34,345	37,320	38,791	38,036			+ 3,472	+ 10.0%	70,002	76,828	+ 6,825	+ 9.8%
	金融サービス事業	8,326	8,461	8,790	9,748	10,270	10,034			+ 1,572	+ 18.6%	16,788	20,304	+ 3,516	+ 20.9%
	PP事業及びその他の事業	928	1,003	975	1,296	944	1,146			+ 143	+ 14.3%	1,931	2,091	+ 159	+ 8.3%
	消去または全社	- 806	- 796	- 811	- 1,008	- 803	- 770			+ 25	—	- 1,603	- 1,573	+ 29	—
	合計	53,402	52,924	53,429	58,209	60,615	59,761			+ 6,837	+ 12.9%	106,326	120,376	+ 14,049	+ 13.2%
営業利益															
	二輪事業	1,890	1,792	1,782	1,853	2,339	2,051			+ 258	+ 14.4%	3,682	4,390	+ 707	+ 19.2%
	四輪事業	- 296	- 434	- 934	- 12,446	1,921	- 1,979			- 1,544	—	- 730	- 57	+ 672	—
	金融サービス事業	850	582	747	575	1,058	1,051			+ 469	+ 80.7%	1,432	2,109	+ 677	+ 47.3%
	PP事業及びその他の事業	- 2	- 0	- 62	- 40	- 11	55			+ 56	—	- 2	44	+ 47	—
	合計	2,441	1,939	1,533	- 10,058	5,307	1,179			- 760	- 39.2%	4,381	6,487	+ 2,105	+ 48.1%
	PP事業に含まれる航空機および航空エンジン営業利益	- 83	- 84	- 90	- 113	- 86	- 89			- 4	—	- 167	- 176	- 8	—

Hondaグループ販売台数/連結売上台数

（千台）

Hondaグループ販売台数	四半期実績									累計実績			年間見通し		
	2026年３月期				2027年３月期				増減	2026年３月期累計実績	2027年３月期累計実績	増減	2026年３月期実績	2027年３月期年間見通し	増減
	第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期	第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期							
二輪事業　計	5,143	5,620	5,677	5,661	5,663	6,237			＋617	10,763	11,900	＋1,137	22,101	23,300	＋1,199
日本	59	53	50	43	38	38			－15	112	76	－36	205	155	－50
北米	142	131	131	134	139	151			＋20	273	290	＋17	538	615	＋77
欧州	122	103	75	107	117	98			－5	225	215	－10	407	410	＋3
アジア	4,284	4,784	4,841	4,829	4,753	5,354			＋570	9,068	10,107	＋1,039	18,738	19,675	＋937
その他	536	549	580	548	616	596			＋47	1,085	1,212	＋127	2,213	2,445	＋232
四輪事業　計	839	841	881	826	786	783			－58	1,680	1,569	－111	3,387	3,160	－227
日本	124	156	152	173	139	139			－17	280	278	－2	605	585	－20
北米	457	399	355	394	461	436			＋37	856	897	＋41	1,605	1,735	＋130
欧州	17	26	18	29	17	23			－3	43	40	－3	90	95	＋5
アジア	202	222	315	190	127	146			－76	424	273	－151	929	585	－344
その他	39	38	41	40	42	39			＋1	77	81	＋4	158	160	＋2
PP事業　計	828	871	808	1,082	752	880			＋9	1,699	1,632	－67	3,589	3,600	＋11
日本	62	90	58	90	62	100			＋10	152	162	＋10	300	330	＋30
北米	232	241	196	258	194	230			－11	473	424	－49	927	890	－37
欧州	179	133	124	276	151	121			－12	312	272	－40	712	640	－72
アジア	279	321	334	361	274	338			＋17	600	612	＋12	1,295	1,380	＋85
その他	76	86	96	97	71	91			＋5	162	162	＋0	355	360	＋5
連結売上台数															
二輪事業　計	3,465	3,643	3,789	3,776	3,774	3,988			＋345	7,108	7,762	＋654	14,673	15,445	＋772
日本	59	53	50	43	38	38			－15	112	76	－36	205	155	－50
北米	142	131	131	134	139	151			＋20	273	290	＋17	538	615	＋77
欧州	122	103	75	107	117	98			－5	225	215	－10	407	410	＋3
アジア	2,606	2,807	2,953	2,944	2,864	3,105			＋298	5,413	5,969	＋556	11,310	11,820	＋510
その他	536	549	580	548	616	596			＋47	1,085	1,212	＋127	2,213	2,445	＋232
四輪事業　計	685	677	645	704	708	696			＋19	1,362	1,404	＋42	2,711	2,820	＋109
日本	103	135	130	147	120	117			－18	238	237	－1	515	490	－25
北米	457	399	355	394	461	436			＋37	856	897	＋41	1,605	1,735	＋130
欧州	17	26	18	29	17	23			－3	43	40	－3	90	95	＋5
アジア	69	79	101	94	68	81			＋2	148	149	＋1	343	340	－3
その他	39	38	41	40	42	39			＋1	77	81	＋4	158	160	＋2
PP事業　計	828	871	808	1,082	752	880			＋9	1,699	1,632	－67	3,589	3,600	＋11
日本	62	90	58	90	62	100			＋10	152	162	＋10	300	330	＋30
北米	232	241	196	258	194	230			－11	473	424	－49	927	890	－37
欧州	179	133	124	276	151	121			－12	312	272	－40	712	640	－72
アジア	279	321	334	361	274	338			＋17	600	612	＋12	1,295	1,380	＋85
その他	76	86	96	97	71	91			＋5	162	162	＋0	355	360	＋5

四輪電動車小売台数

（千台）

パワートレイン別 四輪電動車 小売台数*	四半期実績									累計実績		
	2026年３月期				2027年３月期				増減	2026年３月期 累計実績	2027年３月期 累計実績	増減
	第1四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期				
グローバル												
HEV	225	229	230	245	250	244			+ 15	454	494	+ 40
PHEV	3	3	2	3	1	1			- 2	6	2	- 4
EV	18	32	15	9	14	12			- 20	49	27	- 22
FCEV	0	0	0	0	0	0			- 0	0	0	- 0
中国除く												
HEV	206	215	214	234	240	235			+ 20	422	476	+ 54
PHEV	1	1	1	1	1	1			- 0	2	2	- 0
EV	15	27	8	8	12	11			- 16	42	24	- 18
FCEV	0	0	0	0	0	0			- 0	0	0	- 0

＊決算発表日時点の速報値

Honda独自指標について

HONDA

【調整後利益】

四輪電動化戦略の見直しに伴う損失などの一時的な特殊要因を控除したもの

調整後営業利益＝営業利益 ー EV関連損失 など

【EV関連損失】

（単位：億円）

		第１四半期実績	第２四半期実績	第３四半期実績	第４四半期実績	2026年３月期実績	**第１四半期実績**	**第２四半期実績**	**2027年３月期見通し**
営業利益	開発資産・設備の除却と減損	—	—	—	- 6,439	- 6,439	**—**	**- 56**	**- 56**
	戦略変更に伴う追加的な費用	—	—	—	- 5,426	- 5,426	**—**	**- 4,792**	**- 5,144**
	第３四半期までに発生したEV関連損失	- 1,220	- 1,017	- 434	—	- 2,671	**—**	**—**	**—**
	小計	- 1,220	- 1,017	- 434	- 11,864	- 14,536	**—**	**- 4,848**	**- 5,200**
持分法損益		—	—	—	- 1,241	- 1,241	**—**	**+ 497**	**—**
	合計	- 1,220	- 1,017	- 434	- 13,106	- 15,778	**—**	**- 4,351**	**- 5,200**